

УДК 658.75

ПРАВОНАРУШЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТРАНЗИТА ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС

Седос А.В.

Санкт-Петербургский филиал Российской таможенной академии

OFFENSES IN THE IMPLEMENTATION OF THE CUSTOMS PROCEDURE OF TRANSIT OF GOODS TRANSPORTED BY THE CUSTOMS TERRITORY OF THE EEU

Sedos A.V.

St. Petersburg Branch of the Russian Customs Academy

Аннотация

При ввозе иностранных товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза юридические и физические лица помещают их под процедуру таможенного транзита. При этом они зачастую не соблюдают установленный порядок данной процедуры. Главным образом нарушения связаны с несоблюдением сроков таможенного транзита, места доставки товаров, перегрузкой товаров в другое транспортное средство либо заменой автомобиля без разрешения таможенного органа.

Ключевые слова: таможенный транзит, таможенный кодекс, правонарушения, таможенный контроль.

Abstract

When importing foreign goods into the customs territory of the Eurasian Economic Union, legal entities and individuals place them under the procedure of customs transit. However, they often do not follow the established procedure for this procedure. The main violations are related to non-compliance with the terms of the customs transit, the place of delivery of goods, the reloading of goods into another vehicle or the replacement of the car without the permission of the customs authority.

Keywords: customs transit, customs code, offenses, customs control.

Одним из ключевых этапов перемещения товаров и транспортных средств в процессе внешнеторговой деятельности является процедура таможенного транзита [1].

Статья 142 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза определяет таможенный транзит как процедуру, в соответствии с которой товары перевозятся от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин с применением запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного и технического регулирования [2].

Срок таможенного транзита устанавливается таможенным органом отправления в соответствии с обычным сроком перевозки товаров исходя из вида транспорта и воз-

можностей транспортного средства, установленного маршрута, других условий перевозки или заявления декларанта/перевозчика, а также с учетом требований режима труда и отдыха водителя в соответствии с международными договорами, но не более предельного срока таможенного транзита.

При этом предельный срок таможенного транзита определяется из расчета 2 тыс. км за 1 месяц, но не менее 7 календарных дней [2].

Место доставки товаров при таможенном транзите устанавливается таможенным органом отправления на основании сведений о пункте назначения, указанном в транспортных (перевозочных) документах. Как правило, это зона таможенного контроля, находящаяся в регионе деятельности таможенного органа назначения. При

этом товары, перевозимые из места их прибытия, доставляются в место нахождения таможенного органа.

В случае если при таможенном транзите пункт назначения изменяется, перевозчик должен обратиться в таможенный орган с просьбой об изменении места доставки товаров [3]. При этом он представляет в любой таможенный орган, находящийся по пути его следования, соответствующее заявление, составленное в произвольной форме, документы, подтверждающие изменение пункта назначения, а также транзитную декларацию и иные документы на товары.

Разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми в соответствии с процедурой транзита, а также замена транспортных средств международной перевозки, перевозящих такие товары, допускаются с разрешения таможенного органа отправления или таможенного органа, в регионе деятельности которого осуществляется соответствующая грузовая операция [4].

Если указанные операции в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки могут быть осуществлены без подтверждения наложенных таможенных пломб и печатей либо на товары таможенные пломбы и печати не наложены, осуществление таких операций допускается после уведомления таможенного органа в письменной и (или) электронной форме [1].

Таможенный орган может отказать в выдаче разрешения на осуществления грузовых операций с товарами, если их осуществление может повлечь за собой утрату товарам или изменению их свойств, либо при наличии запрета на осуществление таких операций в транспортных (перевозочных) документах, а также подтверждающих соблюдение ограничений, либо в иных документах, выданных контролирующими государственными органами.

При перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой транзита перевозчик, не зависимо от того, является ли он декларантом этой таможенной процедуры, обязан [3]:

- доставить товары и документы на них в установленные таможенным органом отправления сроки в место доставки товаров, следуя по определенному маршруту перевозки (транспортировки) товаров, если он установлен;

- обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб и печатей, либо иных

средств идентификации, если они применялись;

- не допускать разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также замены транспортных средств международной перевозки, перевозящих такие товары, без разрешения таможенных органов.

Процедура транзита завершается после доставки товаров в место доставки, установленное таможенным органом отправления.

Перевозчик для завершения процедуры транзита обязан предоставить таможенному органу назначения транзитную декларацию, а также имеющиеся у него другие документы:

- в отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом, □ в течение трех часов с момента их прибытия в место доставки товаров, а в случае прибытия товаров вне времени работы таможенного органа □ в течение трех часов с момента наступления времени начала работы этого таможенного органа;

- в отношении товаров, перевозимых с использованием водного, воздушного или железнодорожного транспорта, □ в течение времени, установленного технологическим процессом (графиком) порта, аэропорта или железнодорожной станции при осуществлении международной перевозки, если иной срок не установлен законодательством государств-членов ЕАЭС [2].

В соответствии со ст. 14.10 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП) несоблюдение перевозчиком установленного таможенным органом срока таможенной процедуры таможенного транзита либо определенного таможенным органом маршрута перевозки товаров, или доставка товаров в зону таможенного контроля, отличную от определенной таможенным органом в качестве места доставки, или непредставление в установленный срок таможенному органу документов, необходимых для завершения таможенной процедуры таможенного транзита, влекут предупреждение или наложение штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин [5].

На практике требования таможенной процедуры таможенного транзита нарушаются довольно часто.

15 января 2018 г. должностным лицом республиканского пункта таможенного оформления под процедуру таможенного

транзита был помещен товар «автомобиль Honda Accord» и установлен срок доставки в зону таможенного контроля пункта таможенного оформления таможни 15 января 2018 г. Лицом, ответственным за соблюдение сроков, является водитель указанного транспортного средства – гражданин Республики Беларусь И. Однако в нарушение установленных требований товаросопроводительные документы были представлены в таможенный орган назначений только 12 февраля.

Таким образом, гражданин И. не исполнил обязанность по представлению в установленный срок таможенному органу документов, необходимых для завершения таможенной процедуры транзита, т.е. совершил правонарушение, предусмотренное ст.14.10. КоАП, и подвергнут административному штрафу в размере 5 базовых величин, что составило 122 руб. 50 коп.

Следующий пример связан с нарушением места доставки товара при таможенном транзите. 25 февраля 2018 г. должностным лицом республиканского пункта таможенного оформления под таможенную процедуру таможенного транзита был помещен товар «грузовой автомобиль Ford Transit», установлен срок доставки в зону таможенного контроля пункта таможенного оформ-

ления «Бобруйск-Белтаможсервис» Могилевской региональной таможни 25 февраля 2018 г.

Перевозку товара осуществлял гражданин Российской Федерации А. Грузовой автомобиль Ford Transit был им доставлен в установленный срок, но в иное место, не определенное таможенным органом, в – зону таможенного контроля «Солигорск» Минской региональной таможни. С заявлением об изменении места доставки перевозимого товара в таможенные органы Республики Беларусь гражданин А. не обращался [6].

Таким образом, он не исполнил обязанности по соблюдению установленного таможенным органом места доставки товара при таможенном транзите, т.е. совершил административное правонарушение, предусмотренное статьей 14.10 КоАП. За данное деяние гражданин А. подвергнут административному наказанию в виде штрафа в размере 5 базовых величин (122 руб. 50 коп.).

Подводя итог следует сказать, что соблюдение требований таможенной процедуры таможенного транзита и выполнение обязанностей, возложенных на перевозчика, позволит избежать неприятностей, связанных с привлечением к административной ответственности.

Список литературы

1. Афонин Д.Н. Методическое, техническое и информационное обеспечение мониторинга транспортных средств и товаров при таможенном транзите // Моделирование, оптимизация и информационные технологии. 2017. № 4 (19). С. 36-45.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // СПС «КонсультантПлюс».
3. Афонин П.Н., Афонин Д.Н., Графова Е.М., Дробот Е.В. Основы таможенного дела: учебное пособие. – СПб.: Издательский центр «Интермедия», 2017. – 288 с.
4. Полякова А.А., Афонин Д.Н., Яргина Н.Ю. Анализ эффективности таможенной логистики

при контейнерных перевозках // Бюллетень инновационных технологий. 2017. Т. 1. № 2 (2). С. 8-13.

5. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях // СПС «КонсультантПлюс».

6. Ежемесячный производственной-практический журнал «Таможенный вестник» // URL: www.beltamozizdat.by/products/magazines/tamozhennyi-vestnik/.

Поступила в редакцию 21.03.2018

Сведения об авторе:

Седос Андрей Васильевич – студент факультета таможенного дела Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, e-mail: tstk@spbrrta.ru

Научный руководитель:

Афонин Дмитрий Николаевич – доктор медицинских наук, профессор кафедры технических средств таможенного контроля и криминалистики Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, e-mail: tstk@spbrrta.ru