

УДК 338.2

ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ ЕАЭС

Мютте Г.Е.

*Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал
Российской таможенной академии***PROSPECTS FOR DIGITALIZATION OF CUSTOMS CONTROL
IN EAEU MEMBER STATES**

Mutte G.E.

*St. Petersburg named after V.B. Bobkov Branch of the Russian Customs Academy***Аннотация**

В статье рассматриваются актуальные проблемы и перспективы внедрения цифровых технологий в работу таможенных служб. Цифровизация таможенного контроля стала одним из ключевых направлений модернизации государств по всему миру, позволяя ускорить торговые процедуры, повысить прозрачность и эффективность управления рисками. Евразийский экономический союз (ЕАЭС), объединяющий Россию, Белоруссию, Казахстан, Армению и Киргизию, также рассматривает цифровую трансформацию таможенного администрирования как стратегический приоритет развития единого экономического пространства. Стратегические документы ЕАЭС до 2030 года напрямую увязывают упрощение торговли с внедрением современных цифровых технологий, включая создание единой системы транзита и отслеживания товаров на основе электронного документооборота.

Ключевые слова: цифровизация, таможенный контроль, искусственный интеллект.

Abstract

The article discusses current issues and prospects for the implementation of digital technologies in the work of customs services. The digitalization of customs control has become one of the key areas of modernization for countries around the world, allowing for faster trade procedures and increased transparency and efficiency in risk management. The Eurasian Economic Union (EAEU), which includes Russia, Belarus, Kazakhstan, Armenia, and Kyrgyzstan, also considers the digital transformation of customs administration as a strategic priority for the development of a unified economic space. The EAEU's strategic documents for the period up to 2030 directly link the simplification of trade with the introduction of modern digital technologies, including the creation of a unified system for transit and tracking goods based on electronic document management.

Keywords: digitalization, customs control, artificial intelligence.

Ссылка для цитирования: Мютте Г.Е. Перспективы цифровизации таможенного контроля в странах-членах ЕАЭС // Бюллетень инновационных технологий. – 2026. – Т. 10. – № 1 (37). – С. 50-53. – EDN YVRKAQ.

Принятие Таможенного кодекса ЕАЭС, вступившего в силу с 1 января 2018 года, заложило фундамент для создания цифровой таможенной, установив приоритет электронного декларирования на всей территории ЕАЭС. В результате большинство таможенных деклараций в странах-членах ЕАЭС сейчас подается и обрабатывается таможеней в электронном виде – порядка 90% от общего объема. Этот показатель свидетельствует о том, что таможенные администрации государств-членов ЕАЭС успешно перешли к использованию электронных технологий контроля перемещаемых грузов, обеспечив бесшовный документооборот и сокращение времени пересечения таможенной границы [1]. В то же время цифровизация таможенного администрирования охватывает не только этап декла-

рирования товаров, но и интеграцию информационных систем между странами. Успешно эксплуатируется интегрированная информационная система ЕАЭС (ИИС) для оперативного обмена данными между государственными органами стран-участниц и бизнесом. ИИС ЕАЭС уже позволяет решать множество задач при перемещении товаров, снижая административные барьеры. В рамках ИИС определены «общие процессы» – сквозные электронные процессы обмена информацией между странами. Всего запланировано к внедрению 77 общих процессов, из них на сегодняшний день внедрены 39, и еще 27 находятся в высокой степени готовности к внедрению. Таким образом, на уровне ЕАЭС заложена основа для единого цифрового пространства стран-членов, хотя полноценная реализация данного цифрового пространства еще

не завершена.

Федеральная таможенная служба Российской Федерации обеспечила практически полную цифровизацию основных процессов совершения таможенных операций. Сегодня практически 100% составляет доля электронных деклараций на товары; для их обработки в России создано 16 центров электронного декларирования, на которые переведено таможенное оформление практически всех товарных партий. Концентрация декларирования в ЦЭД значительно сократила время выпуска товаров. В настоящее время ФТС России реализует концепцию «Цифровая таможня» в рамках Стратегии развития до 2030 года [2]. В 2024 году завершился первый этап этой стратегии, включавший внедрение экспериментальных цифровых инструментов для совершения таможенных операций. Например, внедрена модель выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров на базе технологии «цифровых двойников» – то есть с использованием цифровых моделей товарных партий для оценки рисков нарушения таможенного законодательства. Система управления рисками (СУР) в России действует на всех этапах таможенного контроля, позволяя в автоматическом режиме определять товарные партии, в отношении которых высока вероятность несоблюдения таможенного законодательства. В целом, российская таможня стремится к максимальной результативности таможенного контроля при минимальном вмешательстве в процессы трансграничных поставок товаров, используя высокий потенциал современных цифровых технологий. Также в России совместно с приграничными государствами реализуются пилотные проекты по внедрению трансграничной прослеживаемости товаров – налажен обмен данными, позволяющий сверять информацию о поставках товаров, заявленную при декларировании товаров в стране вывоза с данными, указанными при подаче таможенной декларации в таможенные органы Российской Федерации. [3] В перспективе такая система прослеживаемости позволит обеспечить контроль движения иностранных товаров по всей территории ЕАЭС, с момента пересечения таможенной границы до реализации товаров конечному потребителю. Наконец, важным элементом цифровизации в РФ является перевод взаимодействия с участниками ВЭД в электронный формат: функционирует сервис «Личный кабинет» для участников внешнеэкономической деятельности, развивается национальная система «Единого окна» для объединения всех государственных контролирующих ведомств на одной цифровой платформе. Все эти форматы взаимодействия ощутимо ускоряют и упрощают процессы перемещения товаров через таможенную границу в рамках внешней торговли.[4]

Таможенные органы Белоруссии также добились значительного прогресса в цифровой трансформации. Электронное декларирование товаров в республике введено более десяти лет назад и в настоящее время применяется в отно-

шении практически всех партий товаров, пересекающих таможенную границу ЕАЭС (доля электронных таможенных деклараций в общем объеме ДТ достигла 99% в 2017 году). Этому способствовало создание национальной автоматизированной информационной системы электронного декларирования, позволившей бизнесу удаленно подавать таможенные декларации в таможенные органы. Практически полный охват трансграничного товаропотока электронным декларированием дал ощутимый эффект: по оценке Государственного таможенного комитета Белоруссии, продолжительность осуществления таможенных операций существенно сократилось, как и финансовые издержки для предприятий, связанные с прохождением таможенного контроля. Белоруссия активно участвует и в интеграционных ИТ-проектах ЕАЭС. В частности, белорусская таможня участвует в проекте по применению навигационных пломб для отслеживания перевозки товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, развивает механизм «Единого окна». Таким образом, Белоруссия сегодня располагает развитой цифровой инфраструктурой таможенного администрирования, сопоставимой с российской, и служит одним из драйверов цифровых технологий в ЕАЭС.

Казахстан с момента вступления в Таможенный союз совершил качественный рывок в автоматизации таможенных процессов. С 2018 года в стране функционирует современная информационная система «Астана-1», в которой осуществляется все электронное декларирование товаров и транспортных средств. Внедрение «Астана-1» позволило оптимизировать процессы совершения таможенных операций и добиться высокой степени автоматизации таможенного контроля: в рамках работы системы реализованы алгоритмы автоматической регистрации деклараций на товары и автоматического выпуска товаров, помещаемых под таможенную процедуру. По данным Комитета государственных доходов Казахстана, около 73% деклараций на товары выпускаются автоматически в течение одной минуты при отсутствии срабатывания профилей риска. Лишь оставшиеся 27% требуют вмешательства инспектора и применения дополнительных форм таможенного контроля, что существенно разгружает сотрудников таможенной службы и ускоряет таможенное оформление товарных партий низкого уровня риска. Кроме того, Казахстан ведет работу над развитием инфраструктуры инспекционно-досмотровых комплексов, сопряженных с информационной системой таможенных органов, чтобы в режиме реального времени осуществлять принятие решений в рамках таможенного контроля. Таким образом, казахстанская таможня сегодня – это высокоцифровизованная система, имеющая потенциал к дальнейшему развитию.

После присоединения Армении к ЕАЭС национальная таможенная служба провела масштабную работу по переходу на электронное декла-

рирование и интеграции в общую информационную среду ЕАЭС. В Армении внедрена система онлайн-декларирования Direct Trader Input (DTI), позволяющая участникам ВЭД самостоятельно заполнять и подавать таможенные декларации через интернет. Переходный период, отведенный для Армении Таможенным кодексом ЕАЭС, завершился 1 января 2020 года – до этой даты декларации на товары могли подаваться как в электронной, так и в бумажной форме по выбору декларанта. С 2020 года электронная форма стала основной, и в настоящее время практически все организации подают декларации удаленно через веб-порталы Комитета государственных доходов Республики Армения (КГД РА). Бумажные формы таможенной декларации сохраняются лишь в качестве исключения для отдельных категорий товаров в соответствии с таможенным кодексом ЕАЭС.

В Киргизии процесс цифровизации таможенных органов идет также интенсивно, хотя начальные условия были сложнее, чем других государств-членов ЕАЭС. С момента вступления в ЕАЭС республика активно модернизирует таможенную инфраструктуру и информационные системы таможенных органов. Внедряются технологии электронного декларирования товаров с постепенным расширением компонентов процедуры электронного декларирования на таможенные операции, осуществляемые таможенными органами в рамках фактического таможенного контроля. В 2023 году государственная таможенная служба Киргизии анонсировала ряд проектов по автоматизации и цифровизации таможенных операций, включая внедрение интеллектуальной системы управления рисками и переоборудование пунктов пропуска на таможенной границе в соответствии с концепцией интеллектуального пункта пропуска. В целом Киргизия несколько отстает от других стран-членов ЕАЭС по уровню цифровизации процессов совершения таможенных операций, но показывает позитивную динамику – благодаря цифровизации процент неформализованных алгоритмов проверки сведений о товарах сокращается, а скорость и прозрачность работы таможенной службы повышается.

Перспективы цифровизации таможенного контроля в ЕАЭС непосредственно связаны с углублением интеграции информационных систем и внедрением цифровых технологий на уровне всего ЕАЭС. Одним из ключевых достижений на ближайшую перспективу станет запуск единой системы таможенного транзита ЕАЭС.

Список литературы

1. Афонин Д.Н. Осуществление государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска: Учебник. – Екатеринбург: Общество с ограниченной ответственностью «Издательские решения», 2025. – 160 с.
2. Афонин Д.Н., Афонин П.Н., Берзан А.А. и др.

Единая система таможенного транзита предполагает использование единой транзитной декларации на всем пространстве ЕАЭС и единый механизм обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на всём маршруте перевозки товаров. Фактически это аналог европейской системы NCTS, адаптированный для ЕАЭС, – информация о транзитном грузе будет вноситься в единую цифровую систему таможенных органов однократно и признаваться таможенными всех государств-членов на всем пути следования товара. Это нововведение упростит процедуру транзита, сократит количество проверок на внутренних границах ЕАЭС и ускорит доставку товаров конечному получателю. Облегчит внедрение перспективной системы единого таможенного транзита уже используемая технология навигационных пломб. В настоящее время каждое государство-член ЕАЭС внедряет указанную систему в рамках собственной территории, однако в перспективе все национальные сегменты будут объединены через единое «облако» данных, позволяя таможенным органам государств-членов ЕАЭС в режиме реального времени получать информацию о местонахождении каждой конкретной партии транзитного груза. Внедрение и унификация системы таможенных навигационных пломб на всей территории ЕАЭС позволит сократить количество случаев недоставки товаров до места назначения и снизит нагрузку на должностных лиц, обеспечив снижение количества фактических проверок перевозимых товаров.

Другим важным проектом является постепенное внедрение на внешних границах ЕАЭС интеллектуальных пунктов пропуска. В России переход к пунктам пропуска указанного типа запланирован в период 2025–2030 гг. Внедрение интеллектуальных пунктов пропуска позволит сократить время прохождения таможенной границы для автотранспортных средств до 10 минут, что существенно снизит издержки участников ВЭД, позволив сократить таким образом административную нагрузку на бизнес.[5] Впоследствии опыт реализации концепции интеллектуального пункта пропуска будет масштабирован на все страны-члены ЕАЭС, сделав перемещение товаров между государствами-участниками Союза более простым и менее затратным с точки зрения использования ресурсов таможенных органов для осуществления таможенного контроля, а также повысит общую прозрачность внешнеторговых операций и снизит риски нарушения таможенного законодательства.[6].

Управление инновациями в таможенном администрировании: история, современность и будущее. – Санкт-Петербург: Общество с ограниченной ответственностью "Издательский центр "Интермедия", 2025. – 220 с.

3. Afonin P.N., Ivanenko V.A., Kondrashova V.A. et al. Improving Customs Services in the Context of Developing the Goods Traceability System // Geo-

Economy of the Future. Sustainable Agriculture and Alternative Energy. – Cham : Springer, 2022. – P. 465-473. – EDN DEDPGB.

4. Кондрашова В.А. Проблемы и перспективы внедрения искусственного интеллекта в практику таможенного контроля в ЕАЭС // Бюллетень инновационных технологий. – 2025. – Т. 9. – No 2(34). – С. 38-40.

5. Афонин Д.Н. Применение технических средств таможенного контроля при проведении таможенного контроля: учебник для студентов, обучающихся по специальности «Таможенное

дело». – Санкт-Петербург: Общество с ограниченной ответственностью "Издательский центр "Интермедия", 2022. – 120 с.

6. Кондрашова В.А. Внедрение интеллектуального пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации - динамика, проблемы и перспективы // Бюллетень инновационных технологий. – 2024. – Т. 8, № 4(32). – С. 43-45.

Поступила в редакцию 27.01.2026

Сведения об авторе:

Мютте Герман Евгеньевич – доцент кафедры информатики и информационных таможенных технологий факультета таможенного дела СПб имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, кандидат экономических наук, e-mail: german-master@yandex.ru.



Электронный научно-практический журнал "Бюллетень инновационных технологий" (ISSN 2520–2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru