

УДК 621.386.8:339.56.018.2

**СИСТЕМА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОЖИДАНИЯ ПОСТАВКИ
ТОВАРОВ КАК ИННОВАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ****Кондрашова В.А.***Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал
Российской таможенной академии***THE SYSTEM OF CONFIRMING THE WAITING PERIOD FOR THE DELIVERY
OF GOODS AS AN INNOVATIVE MECHANISM FOR CUSTOMS CONTROL****Kondrashova V.A.***St. Petersburg named after V.B. Bobkov Branch of the Russian Customs Academy***Аннотация**

В статье рассматриваются проблемы и перспективы внедрения в товарооборот между странами-членами ЕАЭС системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) как актуального направления повышения эффективности таможенного контроля. Рассмотрены основные особенности СПОТ, дан прогнозы влияния ее внедрения на эффективность таможенного контроля, выявлены основные возможные проблемы развития системы СПОТ.

Ключевые слова: таможенный контроль, инновации, автоматизация, безопасность.

Abstract

The article discusses the problems and prospects of introducing a system for confirming the expectation of delivery of goods (SPOT) into the trade turnover between the EAEU member states as an actual direction for improving the effectiveness of customs control. The main features of the SPOT are considered, forecasts of the impact of its implementation on the effectiveness of customs control are given, and the main possible problems of the SPOT system development are identified.

Keywords: customs control, innovation, automation, security.

Ссылка для цитирования: Кондрашова В.А. Система подтверждения ожидания поставки товаров как инновационный механизм таможенного контроля // Бюллетень инновационных технологий. – 2026. – Т. 10. – № 1 (37). – С. 47-49. – EDN QJLHFS.

Внедрение системы подтверждения ожидания поставки товаров как инновационный механизм таможенного контроля: анализ реализации Распоряжения Правительства РФ от 10.11.2025 № 3213-р

Актуальность внедрения СПОТ в практику взаимной торговли между странами-членами ЕАЭС обусловлена необходимостью вывода внушительного объема поставок товаров из стран дальнего зарубежья (например, Китая) в плоскость правового поля, устранив теневые схемы импорта, при которых товары, изначально предназначенные для поставок в Россию, легализовывались на рынке ЕАЭС путем ввоза через территорию других стран-членов с занижением подлежащих уплате сумм таможенных пошлин, налогов, а также без подачи соответствующей статистической отчетности в таможенные органы РФ и без уплаты НДС, администрируемого налоговыми органами. [1] По сути СПОТ представляет собой превентивный инструмент контроля, позволяющий минимизировать риски, связанные с недостоверным декларированием, за счет предоставления таможенным органам информации о планируемых поставках товаров

до момента ввоза товаров на территорию РФ с территории иного государства-члена ЕАЭС.

Распоряжение Правительства РФ от 10.11.2025 № 3213-р «О системе подтверждения ожидания поставки товаров» (Распоряжение) представляет собой нормативно-правовую основу для реализации именно такого подхода. Ключевым отличием СПОТ от существующей в настоящее время технологии предварительного информирования таможенных органов является необходимость подтверждения получения уведомления таможенного органа о планируемой поставке товара, в рамках которой таможенный орган, проверив минимально необходимый для ввоза товаров набор данных, выдает участнику ВЭД уникальный идентификатор (подтверждение), наличие которого служит необходимым условием для ввоза товаров на территорию России. Параллельно участник ВЭД должен внести суммы таможенных платежей, образующихся за счет разницы в уровне ставки НДС в России и в другом государстве-члене ЕАЭС, на счет налогового органа, с целью обеспечения обязанности уплатить эти суммы после ввоза товаров на территорию РФ.

В преамбуле и первых пунктах Распоряжения четко обозначены цели внедрения СПОТ:

- повышение эффективности таможенного контроля;
- создание условий для ускорения таможенных операций в отношении товаров, сведения о которых были предварительно подтверждены;
- повышение достоверности сведений, заявляемых при таможенном декларировании;
- оптимизация использования ресурсов таможенных органов.

Достижение указанных целей становится возможным за счет комбинированного подхода к контролю за достоверностью сведений, вносимых в СПОТ (невозможность ввоза товаров на территорию РФ при наличии расхождений между документацией, следующей совместно с ввозимым товаром, и внесенной в СПОТ информацией, а также наличием обеспечения уплаты разницы в суммах НДС, вносимой на счета таможенного органа). При этом сфера применения системы является ограниченной - СПОТ вводится поэтапно в отношении отдельных категорий товаров, перечень которых определяется ФТС России. Такой подход является взвешенным и позволяет отработать технологию в целом и сопутствующие ей таможенные операции на наиболее значимых с точки зрения налогового администрирования товарных группах перед дальнейшим масштабированием.[2]

Основными субъектами правоотношений в рамках СПОТ являются:

1. Участник ВЭД (заявитель) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который намерен ввезти товары на таможенную территорию ЕАЭС и подает соответствующее уведомление.

2. Таможенный орган – уполномоченное подразделение ФТС России, ответственное за прием уведомлений, их проверку и выдачу подтверждений. Уведомление подается в электронном виде через личный кабинет участника ВЭД на сайте ФТС России до прибытия товаров на таможенную территорию. Конкретные сроки подачи (например, за 2 часа, за 24 часа, за 3 дня) могут дифференцироваться в зависимости от вида транспорта и категории товаров. При этом уведомление должно содержать минимально необходимый набор данных для идентификации будущей поставки: сведения об отправителе и получателе, о транспортном средстве, перевозящем товары, о товаре (наименование, код ТН ВЭД ЕАЭС на уровне первых шести знаков, вес/количество, стоимость товара). Кроме того, товары, в отношении которых представлено действующее подтверждение, могут быть подвергнуты таможенному контролю по решению таможенного органа. [3]

Успешное внедрение СПОТ в значительной степени зависит от степени успешности решения технологических и организационных задач, обуславливающих функционирование СПОТ на

практике. Так, в частности, необходимо будет отладить интерфейс подачи уведомлений в рамках СПОТ, привязав функционирование данного интерфейса к действующим сервисам таможенной и налоговой служб России.

Кроме того, для обеспечения автоматизированной обработки информация в уведомлении должна быть строго структурирована. Это предполагает разработку и утверждение:

- формата электронного документа (схема XML), определяющего перечень обязательных и опциональных полей, их типы данных, допустимые длины и значения данных для каждого из полей;

- электронных сервисов (API) с четко описанными алгоритмами работы (подача уведомления, получение статуса, отзыв, внесение изменений) и форматами запросов/ответов;

- процедур идентификации и аутентификации. Механизм усиленной квалифицированной электронной подписи (КЭП) представляется наиболее вероятным и надежным вариантом для обеспечения юридической значимости подаваемых импортером сведений.

Помимо реализации аппаратно-программных требований, также необходимо выполнение организационных требований (внесение изменений в существующие технологии совершения таможенных операций, подготовка кадров из числа должностных лиц таможенных органов), а также провиения этапа опытной эксплуатации программного средства.

Внедрение СПОТ потребует от участников ВЭД инвестиций в адаптацию собственных информационных систем для автоматического формирования и отправки уведомлений. Однако эти затраты, относительно небольшие и краткосрочные, несомненно будут компенсированы за счет сокращения издержек, связанных с простоем транспортных средств на границе, ускорением оборачиваемости товарных запасов и снижением конкурентного давления со стороны поставщиков подобных товаров, не соблюдающих законодательство и за счет этого имеющих возможность снижать итоговую цену на товары на рынке ЕАЭС.[4]

Можно назвать следующие ожидаемые положительные эффекты от внедрения СПОТ.

1. Повышение адресности и эффективности контроля. Заблаговременное получение структурированных данных по каждой товарной партии позволит таможенным органам проводить анализ потенциальных рисков нарушения таможенного законодательства еще до пересечения товарами границы РФ. Это дает возможность заранее распределять ресурсы, фокусируя усилия на поставках с наибольшим уровнем потенциального риска, и применять предусмотренные законом упрощения к добросовестным участникам ВЭД. По сути, СПОТ становится дополнительной компонентой интеллектуального анализа и управления рисками. [5]

2. Повышение качества таможенной статистики. За счет обеспечения учета всех товарных партий, перемещающихся между странами-членами ЕАЭС и РФ, будет формироваться достоверная картина состояния взаимной торговли в ЕАЭС, что важно для макроэкономического планирования и выработки мер торговой политики Российской Федерации.

3. Оптимизация использования кадровых и технических ресурсов таможенных органов. Сокращение времени на обработку низкорисковых поставок на границе позволит перераспределить личный состав таможенной службы, особенно мобильных групп таможенных органов, на поиск и пресечение незаконных каналов поставки товаров в РФ.[6]

4. Сокращение времени таможенного оформления и логистических издержек участника ВЭД. Наличие действующего подтверждения в системе СПОТ будет являться основанием для

применения упрощений при таможенном контроле, что напрямую ведет к снижению затрат на хранение товаров и простой транспорта, например, при его остановке в пути следования мобильными группами таможни. Указанное обстоятельство напрямую приведет к повышению предсказуемости и планируемости бизнес-процессов участников ВЭД (производственные графики, складская логистика, выполнение обязательств перед контрагентами).[7]

Вместе с тем, на первоначальном этапе внедрения СПОТ возможны трудности, обусловленные, например, сбоями в работе программных средств и неотлаженностью контрольных процессов со стороны ФТС и ФНС России. Однако, указанные кратковременные риски нивелируются долгосрочными выгодами, которые сулит использование СПОТ как инструмента контроля взаимной торговли в странах-членах ЕАЭС.

Список литературы

1. Афонин Д.Н., Афонин П.Н. Государственный контроль таможенными органами в пунктах пропуска: учебник. – Санкт-Петербург: Общество с ограниченной ответственностью "Издательский центр "Интермедия", 2026. – 112 с.

2. Афонин Д.Н., Афонин П.Н., Берзан А.А. и др. Управление инновациями в таможенном администрировании: история, современность и будущее. – Санкт-Петербург : Общество с ограниченной ответственностью "Издательский центр "Интермедия", 2025. – 220 с.

3. Афонин Д.Н. Формы и перспективы государственно-гражданского взаимодействия при осуществлении таможенного контроля в современных условиях // Осознание Культуры - залог обновления общества. Перспективы развития современного общества: материалы XXVI Всероссийской научно-практической конференции, Севастополь, 11–12 апреля 2025 года. – Севастополь: ООО "Рибест", 2025. – С. 60-62.

4. Agarova T.N., Myutte G.E., Hmelev S.A. et al. Risks and Prospects for Balanced and Harmonious

Training of Young Workforce and Machine Learning in a Carbon-Neutral Digital Economy of the Future // ESG Management of the Development of the Green Economy in Central Asia. – Cham : Springer, 2023. – P. 315-325.

5. Afonin P.N., Ivanenko V.A., Kondrashova V.A. et al. Improving Customs Services in the Context of Developing the Goods Traceability System // Geo-Economy of the Future. Sustainable Agriculture and Alternative Energy. – Cham : Springer, 2022. – P. 465-473.

6. Мютте Г.Е. Таможенный контроль товаров, ввозимых в Российскую Федерацию в рамках электронной торговли: проблемы и перспективы // Бюллетень инновационных технологий. – 2025. – Т. 9, № 4(36). – С. 62-65.

7. Мютте Г.Е., Кондрашова В.А. Интеллектуальные технологии применения системы управления рисками при проведении таможенного контроля – Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный экономический университет, 2023. – 82 с.

Поступила в редакцию 27.01.2026

Сведения об авторе:

Кондрашова Валентина Александровна – доцент кафедры таможенных операций и таможенного контроля факультета таможенного дела СПб имени В.Б.Бобкова филиала Российской таможенной академии, кандидат экономических наук, e-mail: angel-182@yandex.ru.



Электронный научно-практический журнал "Бюллетень инновационных технологий" (ISSN 2520–2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru