

УДК 338

**СОВЕРШЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ
И ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ
ПРИ ПРИБЫТИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА
ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ****Борисова Е.М., Чудинов А.О.***Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал
Российской таможенной академии***PERFORMING CUSTOMS OPERATIONS AND CONDUCTING
CUSTOMS CONTROL UPON ARRIVAL OF GOODS AND VEHICLES
TO THE CUSTOMS TERRITORY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION
BY AIR****Borisova E.M., Chudinov A.O.***St. Petersburg named after V.B. Bobkov Branch of the Russian Customs Academy***Аннотация**

Авторами рассмотрена информация, которая позволяет лучше понять процесс того, как проводится таможенный контроль в случае прибытия грузов и транспортных средств воздушным транспортом на таможенную территорию ЕАЭС. Кроме того, при проведении таможенного контроля важным элементом является количество выявленных правонарушений. В статье представлены аналитические данные по количеству возбужденных дел об административных нарушениях в сфере таможенного дела.

Ключевые слова: товары, транспортные средства, таможенные операции, таможенный контроль, правонарушения.

Abstract

The authors consider information that allows a better understanding of the process of how customs control is carried out in the event of the arrival of goods and vehicles by air to the customs territory of the EAEU. In addition, when conducting customs control, an important element is the number of detected offenses. The article presents analytical data on the number of initiated cases of administrative violations in the field of customs.

Keywords: goods, vehicles, customs operations, customs control, offenses.

Ссылка для цитирования: Борисова Е.М., Чудинов А.О. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Евразийского Экономического Союза воздушным транспортом // Бюллетень инновационных технологий. – 2023. – Т. 7. – № 2(26). – С. 63-66. – EDN QCDHCD.

Товары и транспортные средства перевозятся через таможенную границу ЕАЭС с учетом как международных норм, так и российских законодательных актов [1].

Среди обширного числа нормативно-правовых актов, которые направлены на регулирование перемещения товаров и транспортных средств с использованием воздушного транспорта, следует выделить ряд документов, оказывающих наибольшее влияние в сфере авиаперевозок, а именно Монреальскую конвенцию, Таможенный кодекс ЕАЭС и Воздушный кодекс Российской Федерации и др. [2]

В настоящее время Пулковская таможня является одной из крупнейших авиационных таможен, входящих в структуру Федеральной таможенной службы Российской Федерации. На коллектив Пулковской таможни возложены задачи по совершению таможенных операций в отношении перемещаемого через таможенную границу стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) потока пассажиров, багажа, грузов, а также воздушных судов.

В состав таможни структурно входят Пулковский таможенный пост и таможенный пост Аэропорт Пулково.

Пулковский таможенный пост является таможенным постом фактического контроля и не обладает компетенцией по совершению таможенных операций, связанных с принятием деклараций на товары, подаваемых в электронной форме (за исключением случаев отсутствия у центров электронного декларирования соответствующей компетенции и технической реализации такой компетенции).

Таможенный пост Аэропорт Пулково обеспечивает совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении пассажиров, членов экипажей воздушных судов и товаров в международном аэропорту Санкт-Петербург (Пулково).

В таблице 1 представлены основные показатели деятельности таможенного поста Аэропорт Пулково за период 2019-2022 гг.

ется положительным показателем эффективности деятельности структурного подразделения Пулковской таможни.

Взаимодействие стран-членов ЕАЭС за последние годы значительно возросло. Этому способствовало развитие логистических путей в таможенной сфере, увеличение транспортных коридоров. Более того, растет количество организаций, деятельность которых заключается в осуществлении перевозок разными видами транспорта.

Таким образом, важно рассмотреть показатели развития воздушного транспорта в ЕАЭС за период 2018-2021 гг., которые указаны в таблице 2.

Как следует из таблицы 2, грузооборот за 2018-2021 гг. года вырос на 1445,6 миллионов тонно-километров. Также, пассажирооборот в динамике растет. Однако в 2020

Таблица 1

Показатели т/п Аэропорт Пулково за период 2019-2022 гг.

	2022 г.	2021 г.	2019 г.
ДТ (выпуск/отказ)	5/6	0/6	2/11
Сверки в рамках ТУВ	38	43	30
Заявления и перечни, оформленные по 263 Решению	28	35	23
Досмотры (включая осмотры) не для л/п	7	15	0

Из проанализированных данных видно, что большее количество показателей снизилось в динамике, но, следует принять во внимание тот факт, что спецификой таможенного поста Аэропорт Пулково является контроль пассажиров и товаров, которые перевозятся физическими лицами для личного пользования, поэтому снижение досмотров, например, следует считать положительным показателем. По этой же причине снижение количества заявлений в рамках Решения Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 20 мая 2010 г. № 263 «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары» тоже явля-

наблюдается спад по всем показателям из-за пандемии COVID-19. Однако в 2021 году мы наблюдаем развитие авиаперевозок в ЕАЭС и, как следствие, положительную динамику по грузообороту, пассажирообороту и другим показателям.

Согласно ТК ЕАЭС, под таможенным контролем следует понимать такие «действия таможенных органов, которые направлены на то, чтобы проверить или же обеспечить соблюдение действующих международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании». Таможенные операции – это такие «действия, которые совершают лица и таможенные органы в соответствии с международными договорами и актами в сфере

Таблица 2

Основные показатели развития воздушного транспорта в ЕАЭС за период 2018-2021 гг.

Показатели	2021 г.	2020 г.	2019 г.	2018 г.
Грузооборот, млн. т-км	9 391,6	7 252,1	7 593,3	7 946,0
Пассажирооборот, млн. пасс.-км	264 182,8	165 229,7	347 890,3	309 598,4
Перевозки грузов, тыс. тонн	1 564,6	1 241,3	1 242,6	1 272,6
Перевозки пассажиров, млн. человек	125,7	77,7	145,5	131,7

таможенного регулирования и законодательством государств-членов о таможенном регулировании» [3].

Таможенный контроль перемещаемых товаров и транспортных средств при прибытии происходит путем проведения обязательной проверки документов и соответствующих сведений. Далее следует таможенный осмотр, который является закономерным продолжением контроля и осуществляется без вскрытия упаковки. В случаях выявления нарушений или сомнений в документации проводится таможенный досмотр, который предусматривает вскрытие упаковки груза [4].

Воздушное судно имеет множество мест, где возможно хранение контрафактной продукции, поэтому сотрудники применяют специальные приборы (ТСТК) для того, чтобы увеличить эффективность таможенного контроля [5].

Существуют некоторые особенности при осуществлении таможенных операций и таможенного контроля товаров и транспортных средств при их прибытии воздушным транспортом, следует отнести то, что существуют принципы, которыми руководствуются должностные лица при осуществлении контроля; объекты, которые подлежат контролю и формы таможенного контроля, среди которых особое место занимает личный таможенный досмотр, так как эта форма используется только в отношении физических лиц при их непосредственном присутствии [6].

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, правонарушениям в области таможенного дела посвящена 16 глава [7].

В таблице 3 содержатся данные о количестве возбужденных дел об административных правонарушениях на таможенном посту Аэропорт Пулково за период 2019-2022 гг.

Анализируя данные таблицы 3, следует сказать о том, что в связи с санкциями общее количество дел об АП за 2022 год значительно меньше, чем за 2019 г., но значительно увеличилось качество таможенного контроля. Так, по таким статьям, как ст.16.3, ст.16.4, ст. 16.14, ст.16.15 и ч.1 ст.14.10 количество возбужденных дел об АП значительно увеличилось. Самый большой прирост дел наблюдается по статье 16.4 (Недекларирование либо недостоверное декларирование физическими лицами наличных денежных средств и (или) денежных инструментов), так как все больше физических лиц пытаются провести товары для личного пользования, скрывая и занижая их стоимость. В целом наблюдается положительная динамика показателей, из чего следует сделать вывод о том, что эффективность таможенного контроля растет.

Далее следует подробнее рассмотреть те категории товаров, которые были не задекларированы или недостоверно задекларированы согласно статье 16.2 КоАП РФ (Не-

Таблица 3
Количество возбужденных дел об АП
за период 2019-2022 гг.

Статья КоАП РФ	2022 г.	2021 г.	2019 г.
ст. 16.2 ч.1	181	140	772
ст. 16.3	77	25	27
ст. 16.4	810	841	520
ст. 16.5	7	2	8
ст. 16.14	64	76	17
ст. 16.15	22	-	5
ст. 16.16	2	11	-
ст. 16.19 ч.3	1	1	-
ст. 14.10 ч.1	21	9	7
ст. 19.4 ч.1	-	1	4
ИТОГО:	1 185	1 106	1 360

Таблица 4
Количество возбужденных дел об АП
по статье 16.2 за период 2019-2022 гг.

Категория товаров	2022 г.	2021 г.	2019 г.
Алкогольная продукция	28	67	579
Табачная продукция	35	13	33
Вещи легкой промышленности, обувь, кожгалантерея	29	24	22
Косметическая продукция	12	2	10
Лекарственные средства	8	5	6
Ювелирные изделия и бижутерия	13	5	12
Оборудование и техника	44	13	76
Товары, запрещенные к перемещению через таможенную границу	3	6	23
Прочее	10	5	11
Итого	182	140	772

декларирование либо недостоверное декларирование товаров). Для этого нужно обратиться к таблице 2.

Проанализировав данные таблицы, следует сказать о том, что в связи с санкциями общее количество дел об АП за 2022 год значительно меньше, чем за 2019 г., но значительно увеличилось качество таможенного контроля. Из показателей видно, что именно эти категории товаров наиболее часто подвергались недекларированию или недостоверному декларированию. Больше всего правонарушений носит категория «Оборудование и техника», так как здесь легче всего указать сведения, которые противоречат ввозимому товару. В общем и це-

лом, динамика показателей положительная, поэтому следует говорить о том, что эффективность работы таможенных органов увеличилась.

В заключение, таможенные операции и таможенный контроль составляют необходимую часть комплекса действий таможенных органов для обеспечения фискальной функции, а также безопасности государства. При прибытии грузов и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом на эффективность таможенного контроля влияют такой показатель, как количество дел об административных правонарушениях. Чем больше он увеличивается в динамике, тем лучше осуществляется контроль.

Список литературы

1. Афонин П.Н., Афонин Д.Н., Графова Е.М., Дробот Е.В. Основы таможенного дела. – Санкт-Петербург: Общество с ограниченной ответственностью "Издательский центр "Интермедия", 2018. – 288 с. – ISBN 978-5-4383-0145-5. – EDN DQRTLO

2. Афонин Д.Н. Таможенный досмотр товаров и транспортных средств. – Москва: Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "КноРус", 2020. – 124 с. – ISBN 978-5-4365-6331-2. – EDN JNUTQB.

3. «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно – правовая система «КонсультантПлюс». URL: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/.

4. Афонин Д.Н. Расследование административных правонарушений таможенными органами при проведении таможенного досмотра: учебное пособие. – Санкт-Петербург: Общество с ограниченной

ответственностью "Издательский центр "Интермедия", 2022. – 172 с. – ISBN 978-5-4383-0252-0. – EDN CARGCJ.

5. Афонин П.Н., Афонин Д.Н. Основы применения технических средств таможенного контроля: Учебник. – Санкт-Петербург: Российская таможенная академия, РИО Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала, 2018. – 302 с. – ISBN 978-5-9590-0950-2. – EDN TWAMVB.

6. Решение комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 20 мая 2010 г. №260 «О формах таможенных документов» [Электронный ресурс] // Таможенный портал Альта-Софт. URL: www.alta.ru/tamdoc/10sr0260/.

7. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 18.03.2023) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». URL: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/.

Поступила в редакцию 27.04.2023

Сведения об авторах:

Борисова Елена Михайловна – доцент кафедры таможенных операций и таможенного контроля Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, кандидат экономических наук, e-mail: skorodumshik@mail.ru

Чудинов Андрей Олегович – студент факультета таможенного дела Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия», канд. экон. наук, доцент, e-mail: chudinov_andrew@mail.ru



Электронный научно-практический журнал "Бюллетень инновационных технологий" (ISSN 2520–2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru