

УДК 339.97

**К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА
РОССИИ И КИТАЯ НА ПРОСТРАНСТВЕ ЕВРАЗИИ**

Кошелева О.Э., Гоголева В.С.

*Северо-Западный институт управления –
филиал ФГБОУВО «Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при президенте
Российской Федерации»***TO THE QUESTION OF THE DEVELOPMENT OF COOPERATION
BETWEEN RUSSIA AND CHINA IN EURASIA**

Kosheleva O.E., Gogoleva V.S.

*North-Western Institute of Management - branch of the Russian Academy of National Economy
and Public Administration under the President of the Russian Federation***Аннотация**

В данной статье рассматриваются приоритетные задачи развития российско-китайского партнерства и условия для расширения взаимодействия по ключевым направлениям на пространстве Евразии, прослеживаются общие тенденции развития торгово-экономического и таможенного сотрудничества России и Китая.

Ключевые слова: торгово-экономическое сотрудничество, инвестиционное сотрудничество, наукоемкие технологии, таможенное сотрудничество, проект «Зеленый коридор».

Abstract

This article discusses the priority tasks of developing the Russian-Chinese partnership and the conditions for expanding cooperation in key areas in the Eurasian space, and traces the general trends in the development of trade, economic and customs cooperation between Russia and China.

Keywords: trade and economic cooperation, investment cooperation, high technologies, customs cooperation, Green Corridor project.

Сотрудничество, направленное на формирование взаимовыгодного партнерства между Россией и Китаем, традиционно следует отнести к приоритетным областям взаимодействия. При этом интеграционные инициативы опираются как на экономические и исторические предпосылки, так и на растущую взаимодополняемость экономик стран Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и Китайской народной республики (далее – КНР).

Стоит отметить, что в 2019 году во взаимодействии на данном направлении произошли значимые нововведения и достигнуты практические результаты. Во-первых, в апреле 2019 г. на втором Международном форуме «Один пояс – один путь» был заключен ряд договоренностей, которые впоследствии привели к подписанию 6 июня 2019 г. на Петербургском международном экономическом форуме (далее – ПМЭФ) Соглашения об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС и КНР [2], что, в

свою очередь, позволило ускорить процедуры совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через территории государств-членов ЕАЭС и КНР, и способствовало повышению привлекательности транзитного потенциала территорий подписавших соглашение государств. В данном контексте важно отметить, что октябрь 2019 г. был ознаменован вступлением в силу Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР, которое создало правовую основу для взаимодействия по широкому спектру вопросов и способствовало повышению прозрачности систем регулирования, упрощению торговых процедур, снижению нетарифных барьеров и развитию кооперации по ряду значимых направлений [3].

Безусловно, в современных реалиях для достижения ощутимых экономических результатов странам ЕАЭС и КНР предстоит большая совместная работа. Это связано, прежде всего, с тем, что одной из приоритетных задач развития российско-китай-

ского партнерства к 2024 году является увеличение российско-китайской торговли до 200 млрд. долларов США годового товаро-



Рис. 1. Рабочие группы Подкомиссии по организации таможенного сотрудничества

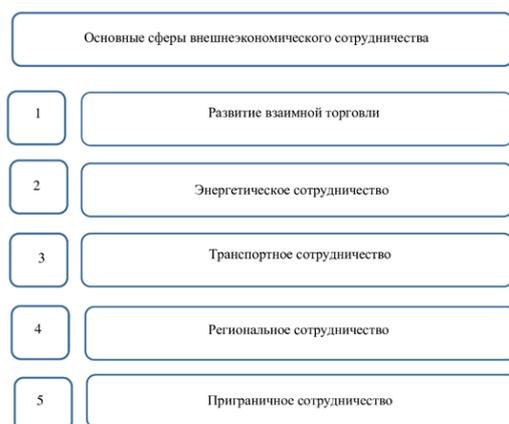


Рис. 2. Основные сферы внешнеэкономического сотрудничества

оборота [4]. Только действуя сообща, можно реализовать тот огромный потенциал для дальнейшего развития взаимной торговли, который был заложен на ПМЭФ. При этом важными условиями для расширения взаимодействия по ключевым направлениям выступает видоизменение соответствующей финансовой и платежной инфраструктуры.

Россия располагает гигантским природным потенциалом. К настоящему времени выявлены, разведаны и предварительно

оценены крупные запасы полезных ископаемых, потенциальная денежная стоимость которых в текущих «мировых» ценах по оценкам составляет около 30 трлн. долл. США [2]. В этот потенциал входит:

1. Минерально-сырьевая база России.
2. Бескрайнее жизненное пространство России на душу населения – 11,95 га; для сравнения Китай – 0,72 га; Япония – 0,3 га.
3. Географическое положение, чрезвычайно выгодное для развертывания инфраструктуры переброски через территорию страны грузопотоков.
4. Экологический потенциал неосвоенных территорий Восточной Сибири и Крайнего Севера.

Но важно понимать, что потенциал природного комплекса — это еще не ресурсы развития. Здесь уместна аналогия с минерально-сырьевым комплексом. Как известно, прогнозные запасы полезных ископаемых, промышленные геологические запасы – далеко не извлеченное и не переработанное сырье.

И здесь Россия к настоящему времени сталкивается с комплексом проблем. Представляет интерес, не затрагивая других видов сырья, остановиться на проблеме топливно-энергетического комплекса (далее – ТЭК). Кратко эти проблемы сводятся к следующему:

– за последние десятилетия резко изменилась в худшую сторону структура запасов нефти и газа. Вслед за традиционными для XX столетия терригенными, высокопористыми коллекторами нефти и газа геологи осваивают низкопористые, неоднородные, глинистые и трещиноватые коллекторы;

– большую роль начинают играть высоковязкие высокопарафинистые нефти и битумы, а также нефти, обогащенные сероводородом. Это существенно осложняет процесс добычи и требует применения новых технологий;

– более 70% всех эксплуатируемых месторождений углеводородного сырья находятся на поздней стадии освоения, поэтому необходимо применение вторичных и третичных методов извлечения нефти и низконапорного газа. Для этого необходимы новые наукоемкие физические и химические технологии повышения коэффициента извлечения нефти, в том числе и технологии управляемого волнового воздействия на массивы горных пород;

– начиная с 1991 года резко ухудшилось соотношение вновь разведанных запасов и



Рис. 3. Совместные проекты России и Китая



Рис. 4. Цели Соглашения об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемые через таможенные границы ЕАЭС и КНР

объемов добываемого сырья. Это связано с тем, что крупные недропользователи, исходя из коммерческих интересов, как правило, в недостаточных объемах вели поисковые работы. Государство на сегодняшний день не имеет возможности компенсировать естественно возникающий дисбаланс между приростом запасов и добычей сырья;

- разрушение базовой структуры отраслевой геологической и нефтегазовой науки СССР, произошедшее в интервале 1990-2004 гг., а также ликвидация мощной геофизической службы страны привело к резкому упадку отечественного геофизического приборостроения и опережающих поисково-разведочных работ на нефть и газ. В качестве исключения можно привести работу НК Лукойл, осуществившей открытие нового нефтегазового региона в Прикаспии;
- с распадом инфраструктуры отечественной геофизики Россия столкнулась с

жесткой конкуренцией на внутреннем рынке сервисных геофизических услуг с крупнейшими транснациональными корпорациями Шлюмберже, Халибартон и др., и теперь речь идет об интеграции отечественной науки и западных технологий производства;

- возникла проблема технологической безопасности России в области таких критических наукоемких технологий, как нефтяная геофизика, техника и технологии глубокого бурения, технологий математического моделирования процесса управления добычей углеводородного сырья;
- до последнего времени не решены вопросы взаимоотношений между государством и компаниями в области информационного обеспечения геологоразведочных работ и работ по добыче сырья, кому и на каких условиях принадлежит бесценная информация о геологическом строении Земли, полученная за средства госбюджета в предыдущие десятилетия;
- важнейшими являются вопросы стандартизации, сертификации и международного соответствия геологической информации.

При детальном рассмотрении проблем металлургии, горного дела и других сфер природно-ресурсного комплекса прослеживаются аналогичные тенденции. Особенно остры эти проблемы в алюминиевой и алмазообрабатывающей отраслях промышленности.

Совершенно очевидно, что для изменения ситуации сырьевой зависимости экономики страны государству и обществу нужно коренным образом изменить свое отношение к интеллектуальным ресурсам и обеспечить формирование реальной конкурентной среды в сфере наукоемких технологий, привести к росту малых и средних компаний, которые смогут обеспечить новую подъемную силу инновационной экономике России, что непременно должно отразиться на взаимовыгодном партнерстве России и Китая. В данном контексте уместно привести пример из области физики о подъемной силе маленьких пузырьков в столбе жидкости, а именно: как только маленькие пузырьки сливаются в один большой пузырь, подъемная сила резко падает, что безусловно должно учитываться при постановке приоритетных задач развития российско-китайского партнерства.

Для взаимодействия в таможенной сфере важно подчеркнуть, что в рамках рос-

сийско-китайских отношений ежегодно проводятся заседания Подкомиссии по организации таможенного сотрудничества [5]. Рабочие группы Подкомиссии показаны на рис. 1.

реализация первого проекта позволяет достигнуть целей, схематично показанных на рис. 4.

Проект «Зеленый коридор» направлен на дальнейшее сокращение сроков совер-

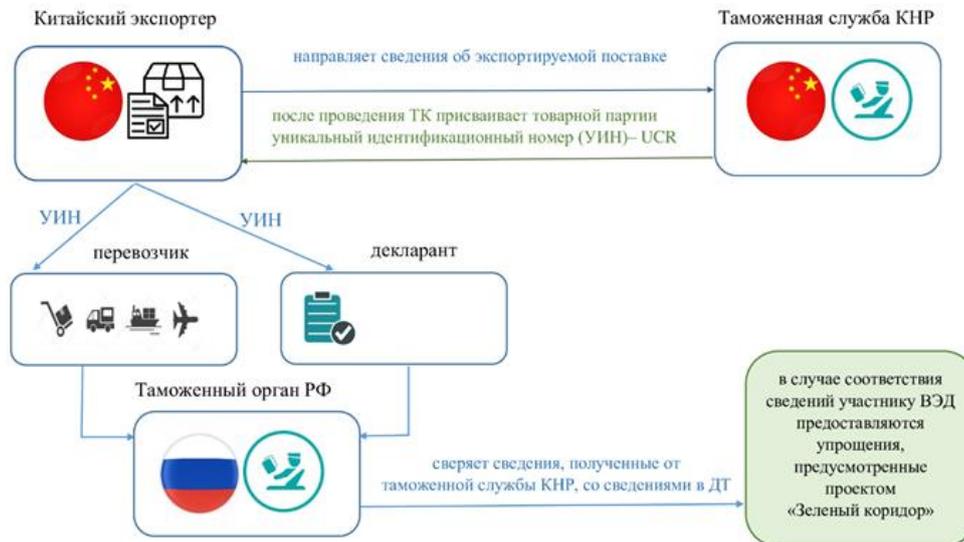


Рис. 5. Схема обмена предварительной информацией в рамках проекта «Зеленый коридор»

Россия и Китай активно координируют свои усилия, чтобы свести к минимуму негативные влияния событий последних лет на торгово-экономическое сотрудничество и принять меры для того, чтобы в условиях кризиса открыть новые возможности для достижения стабильного и здорового развития двусторонних взаимоотношений в ключевых сферах, как это продемонстрировано на рис. 2.

Среди наиболее значимых совместных работ в настоящее время стоит отметить проекты, представленные на рис. 3.

С точки зрения авторов, наибольший интерес представляют первые два проекта. Остановимся на них более подробно. Так,

шения таможенных операций в отношении товаров, которые перемещаются добросовестными участниками ВЭД за счет обмена предварительной информацией, как это показано на рис. 5.

Можно констатировать, что экспортные потоки, полностью развернувшиеся в направлении Востока, не только создают новые вызовы, которые связаны с необходимостью большего развития транспортных магистралей, Восточного полигона и Северного морского пути, но и открывают новые возможности, связанные с большей интенсивностью работы с дружественными странами, в числе которых одним из стратегических партнеров РФ традиционно выступает Китай.

Список литературы

1. ЕАЭС и Китай подписали Соглашение об обмене таможенной информацией // Евразийская экономическая комиссия. 06.06.2019. URL: www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/06-06-2019-3.aspx (дата обращения 20.10.2022).
2. С. Лавров. «Партнерство, устремленное в будущее» // Российская газета. 26.09.2019. URL: rg.ru/2019/09/26/lavrov-rossijsko-kitajskij-dialog-eto-obshchenie-dvuh-ravnyh-partnerov.html (дата обращения 21.10.2022).
3. Международный форум «Один пояс, один путь» // Президент России. 26.04.2019. URL:

kremlin.ru/events/president/news/60378 (дата обращения 24.10.2022).

4. ЕАЭС – Китай: предстоит большая совместная работа // Евразийская экономическая комиссия. 08.08.2019. URL: www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/08-08-2019-2.aspx (дата обращения 20.10.2022).

5. Шпак А.С., Беляков С.А. Направления развития российско-китайского партнерства в таможенной сфере // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2022. – № 5-1. – С. 120-12.

Поступила в редакцию 25.10.2022

Сведения об авторах:

Кошелева Ольга Эдуардовна – профессор кафедры таможенного администрирования Северо-Западного института управления – филиала ФГБОУВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор технических наук, доцент, e-mail: kosh.5353@mail.ru

Гоголева Валерия Сергеевна – студент факультета безопасности и таможни Северо-Западного института управления – филиала ФГБОУВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» e-mail: comlerik@icloud.com

Электронный научно-практический журнал **"Бюллетень инновационных технологий"**
(ISSN 2520–2839) является сетевым средством массовой информации
регистрационный номер Эл № ФС77-73203
по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru