

УДК 339.543

ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫПУСКА ТОВАРОВ

Кошелева О.Э., Кудрявцева А.В.

Северо-Западный институт управления – филиал ФГБОУВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации»

PROBLEMS OF APPLICATION OF TECHNOLOGY OF AUTOMATIC RELEASE OF GOODS

Kosheleva O.E., Kudryavtseva A.V.

North-West Institute of Management, branch of the Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation

Аннотация

В данной статье на основе анализа практической деятельности таможенных органов выявляются основные причины отказа в автоматическом выпуске деклараций на товары.

Ключевые слова: автоматический выпуск, порядок заполнения декларации на товар, ошибки при заполнении декларации на товар.

Abstract

In this article, based on the analysis of the practical activities of the customs authorities, the main reasons for the refusal to automatically issue declarations for goods are identified.

Keywords: automatic release, procedure for filling out a goods declaration, errors when filling out a goods declaration.

В 2021 году всей Федеральной таможенной службой выпущено 3,9 млн деклараций, автоматически — более 1,2 млн деклараций. На настоящий момент порядка 20% импортных и около 40% экспортных деклараций выпускаются полностью автоматически (рис. 1).

С целью увеличения доли автоматически выпущенных деклараций на товар (далее – ДТ) и, как следствие, снижения нагрузки на должностных лиц, таможенные органы непрерывно осуществляют мониторинг таможенных деклараций, которые в целом обладают критериями, позволяющими им быть выпущенными в автоматическом

режиме, но по ряду причин не прошли процедуру автоматического выпуска.

Декларация, зарегистрированная в автоматическом режиме, может не попасть под процедуру автоматического выпуска по нижеследующим причинам,

- участник внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД), декларирующий товар, не относится к «зеленому сектору»;
- в отношении товарной партии сработал профиль риска;
- для выпуска товара требуются сведения о разрешительных документах, эмитентом которых является иной государственный контрольный орган;
- участник ВЭД допустил ошибки при заполнении ДТ.

Первые две причины являются объективными. К зеленому сектору всегда будет относиться ограниченное число организаций, соответствующих определенным критериям, являющихся крупными и законопослушными участниками ВЭД. Система управления рисками (далее СУР) является интеллектуальным и эффективным методом контроля, и спрогнозировать количество сработавших профилей риска и примененных мер

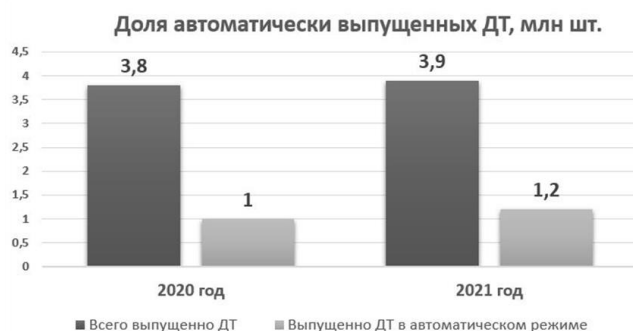


Рис. 1. Доля автоматически выпущенных деклараций на товары в 2020 и 2021 гг.

по минимизации риска по отношению ко всему объему зарегистрированных ДТ не представляется возможным.

Напротив, что касается двух оставшихся причин, то их устранение целиком зависит от слаженной работы государственных органов и участников ВЭД.

Если для выпуска товара требуются сведения о разрешительных документах, эмитентом которых является иной государственный контрольный орган, то причиной отказа в автовыпуске может стать отсутствие информации о таком документе у таможенного органа. На настоящий момент достаточно часто встречаются сбои в системе межведомственного электронного взаимодействия между государственными органами, вследствие чего, даже если сертификат или разрешение на товар имеется у участника ВЭД, информация в автоматическом режиме до таможенного органа не доходит.

Также очень частой причиной отказа в автоматической регистрации ДТ и автоматического выпуска товаров являются ошибки, совершаемые участниками ВЭД при заполнении ДТ. Следует отметить, что для соблюдения требования критериев автоматического выпуска ДТ необходимо в точности придерживаться алгоритма заполнения ДТ, установленного решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257.

Исходя из анализа проводимого мониторинга, можно выделить основные и наиболее часто встречающиеся ошибки, совершаемые участниками ВЭД при заполнении ДТ.

1. Неполное заполнение графы 2 ДТ. Например, в ДТ может отсутствовать наименование отправителя, название населенного пункта или код страны местонахождения.

2. Некорректное заполнение графы 54 ДТ. Например, неверное указание кода вида документа, а также даты окончания срока действия документа. Встречаются ошибки при заполнении даты выдачи и окончания срока документа.

3. Указание отгрузочной спецификации в графе 44 ДТ кодом вида документа, отличным от «04131».

4. Некорректное указание в графе 44 ДТ номера транзитной декларации, а также

указание под кодом вида транзитной декларации «09013» номера сообщения о прибытии товаров.

5. Заявление кода особенностей в графе 24 ДТ и характера сделки, на которые не распространяются требования о поставке контракта на учет в уполномоченном банке, при этом в графе 44 ДТ указаны сведения об уникальном номере контракта.

6. Номер внешнеторгового контракта, заполняемый в графе 44 ДТ указывается участником ВЭД без соблюдения регистра при написании букв или используется русская раскладка алфавита вместо латинской. Данное несоблюдение синтаксиса ведет к тому, что номер контракта автоматически не находится в базе данных валютного контроля.

7. Заявление сведений о таможенной стоимости в графах 12, 43 и 45 ДТ в отношении товаров, которые не облагаются таможенной пошлиной.

8. Заявление в графе 9 ДТ неполных сведений об обособленном подразделении лица, ответственного за финансовое урегулирование [3].

Данные ошибки зачастую возникают вследствие человеческого фактора, а именно невнимательности/отсутствия необходимых профессиональных знаний у декларанта. Однако информирование о наиболее часто встречающихся ошибках при заполнении ДТ, проводимое таможенными органами, позволит в достаточной мере минимизировать их, и тем самым увеличить долю автоматически выпускаемых ДТ.

По итогам вышеприведенного анализа причин отказа в автоматическом выпуске видится необходимым:

1) совершенствовать систему межведомственного информационного обмена;

2) проводить активную разъяснительную работу с участниками внешнеэкономической деятельности, допускающими ошибки в заполнении деклараций на товары;

3) на основе результатов проводимого анализа формулировать предложения в вышестоящие таможенные органы по доработке и совершенствованию программных средств, которые не позволяют участнику ВЭД некорректно внести данные в ДТ.

Список литературы

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] // Официальный Интернет-портал правовой информации. URL: <http://www.pravo.gov.ru>.

2. Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс] // URL: <https://customs.gov.ru/>.

3. Типичные ошибки заполнения ДТ. [Электронный ресурс] // URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/>.

Поступила в редакцию 29.01.2022

Сведения об авторах:

Кошелева Ольга Эдуардовна – профессор кафедры таможенного администрирования Северо-Западного института управления – филиала ФГБОУВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», доктор технических наук, доцент, e-mail: kosha.5353@mail.ru.

Кудрявцева Анастасия Викторовна – студент факультета безопасности и таможни Северо-Западного института управления – филиала ФГБОУВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» e-mail: malderry@gmail.com.

Электронный научно-практический журнал "Бюллетень инновационных технологий" (ISSN 2520–2839) является сетевым средством массовой информации
регистрационный номер Эл № ФС77-73203
по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru