

РАЗРАБОТКА КОНЦЕПТУАЛЬНОЙ МОДЕЛИ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ЭЛЕКТРОННОГО ТРАНЗИТА

Краснова А.И., Малахова Г.С.

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии

THE CONCEPTUAL MODEL'S DEVELOPMENT FOR INFORMATION AND TECHNICAL SUPPORT OF ELECTRONIC TRANSIT TECHNOLOGY

Krasnova A.I., Malakhova G.S.

St. Petersburg named after V. B. Bobkov branch of the Russian Customs Academy

Аннотация

В статье представлены научно-методические принципы совершенствования технологии электронного транзита, в частности, концептуальная модель ее информационно-технического обеспечения.

Ключевые слова: электронный транзит, система управления рисками, концептуальная модель, информационно-техническое обеспечение, блокчейн.

Abstract

In the paper the scientific and methodological principles for improving the technology of electronic transit, in particular, a conceptual model of its information and technical support are presented.

Keywords: electronic transit, risk management system, conceptual model, information and technical support, blockchain.

Развитие мировой экономики тесно связано с ростом международной торговли товарами и услугами. Эффективность межнациональных товаропотоков тесно связана с уровнем качества доставки груза от производителя до потребителя, где важная роль отведена международному таможенному транзиту.

Перед таможенной службой сейчас стоит задача не только стимулировать внешнеэкономические взаимосвязи и предпринимательскую активность в стране и на международном уровне, но и повышать эффективность проводимого таможенного контроля в целях выявления и пресечения правонарушений, совершаемых при таможенном транзите товаров.

Актуальность исследования определена наличием противоречия между существующим и необходимым уровнем информационно-технического обеспечения (ИТО) технологии электронного транзита, установленным Стратегией развития таможенной службы до 2030 года.

Для решения указанной проблемы необходимо разработать научно-методические принципы совершенствования технологии электронного транзита, в частности,

разработать концептуальную модель ее информационно-технического обеспечения. Данное совершенствование необходимо вести с учетом мировых стандартов и тенденций развития таможенного дела.

Авторами была разработана концептуальная модель информационно-технического обеспечения технологии электронного транзита, представленная на рис. 1 в виде диаграммы «галстука-бабочка». Данная модель отражает направления совершенствования технологии электронного транзита и ряд ключевых задач, решение которых позволит достичь необходимого ее уровня, установленного Стратегией развития таможенной службы до 2030 года.

Большое значение в развитии информационно-технического обеспечения технологии электронного транзита имеет совершенствование существующей системы управления рисками (СУР) [1, 2]. В целях выявления и пресечения правонарушений, совершающихся при электронном транзите, авторами предлагается разработка усовершенствованной модели системы управления рисками (Рис. 2).

Модель на Рис. 2 представляет собой схему, отражающую ряд факторов, которые

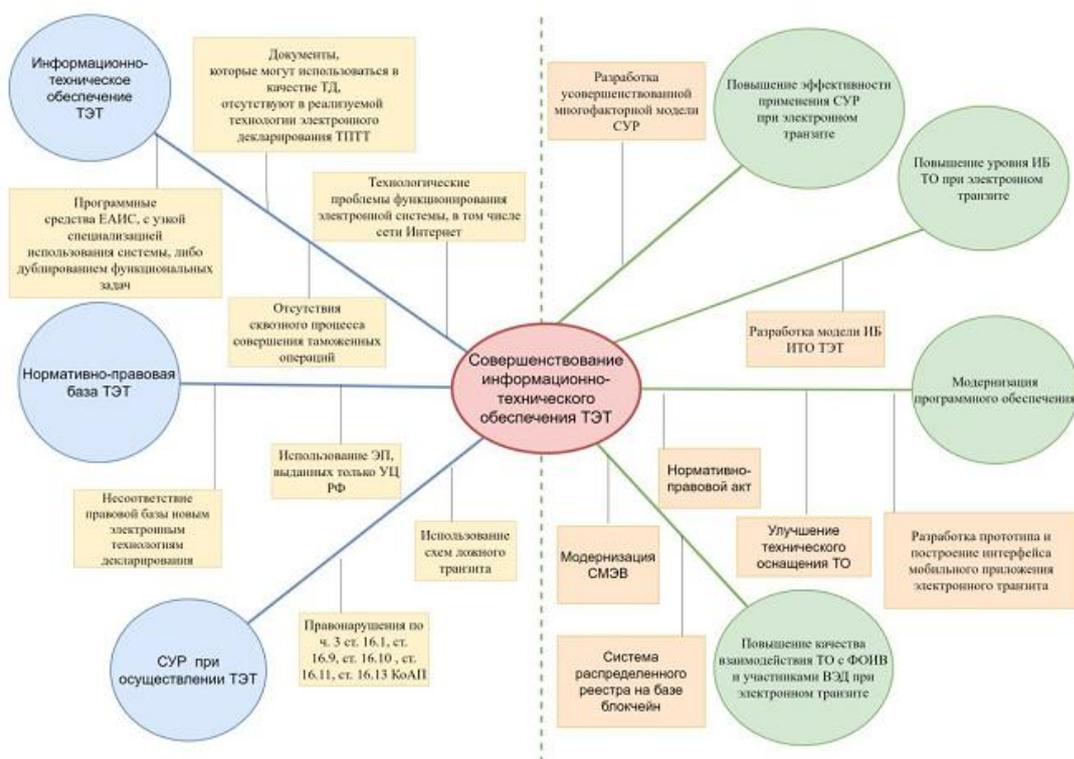


Рис. 1. Концептуальная модель совершенствования ИТО технологии электронного транзита в виде диаграммы «галстук-бабочка»

призваны повлиять на результативность применения СУР при электронном транзите.

Первым фактором является использование электронного пломбировочного устройства (ЭПУ), посредством которого будет происходить отслеживание груза,

прием и передача информации о местонахождении ЭПУ и его состоянии, по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS. Повсеместное использование ЭПУ для осуществления транзитных перевозок позволит расширить возможности идентификации транспортных средств (ТС) и упростить деятельность таможенных



Рис. 2. Модель системы управления рисками при электронном декларировании ТПТТ

органов, что окажет положительное влияние на рост эффективности применения СУР при проведении таможенного контроля таможенного транзита.

Данный мониторинг можно будет непосредственно осуществлять в мобильном приложении электронного транзита. Благодаря идентификационным значкам отображения ЭПУ в мобильном приложении (фиолетовый, оранжевый и красный цвета) в случае несоблюдения установленного таможенным органом маршрута или неполучения сигнала от ЭПУ в течение часа в автоматическом режиме система будет уведомлять таможенный орган назначения о правонарушении и идентифицировать данное ЭПУ оранжевым цветом. При совершении попытки вскрытия контейнера/полуприцепа система также оповестит таможенный орган о факте вскрытия или демонтажа конструкции и будет идентифицировать данное ЭПУ в мобильном приложении красным цветом.

Вторым фактором является дополнительная идентификация контейнеров, помимо использования ЭПУ, в момент следования транспортных средства под таможенной процедурой таможенного транзита.

Третий фактор касается правового обеспечения таможенного транзита, в частности унификации законодательства в странах ЕАЭС.

На основании того, что одной из ключевых проблем осуществления таможенного контроля на современном этапе является

дублирование проверок одной и той же товарной партии на риски, четвертым фактором, предлагаемой модели СУР выступает задача внедрения сквозного процесса. Сквозной процесс позволит сократить временные затраты и повысить эффективность совершения таможенных операций и таможенного контроля за счет значительного сокращения числа применяемых проверок на риски, и исключения дублирования предоставляемых сведений.

Стоит отметить, что внедрение сквозного процесса так же окажет положительное влияние на увеличение эффективности системы управления рисками и снижение объема подвергаемых фактическому контролю товарных партий за счет обеспечения возможности проведения аналитической работы с массивом информации о конкретных поставках, поданных в ЭТД [3].

Пятым фактором выступает улучшение взаимодействия таможенных органов с федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ), государствами-членами ЕАЭС и участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Существующая модель взаимодействия таможенных органов с другими контролирующими органами при декларировании процедуры таможенного транзита в электронной форме (рис. 3) имеет ряд таких недостатков, как низкая скорость передачи данных по причине использования государственными органами различных информационных систем, возможность утери данных по пути следования

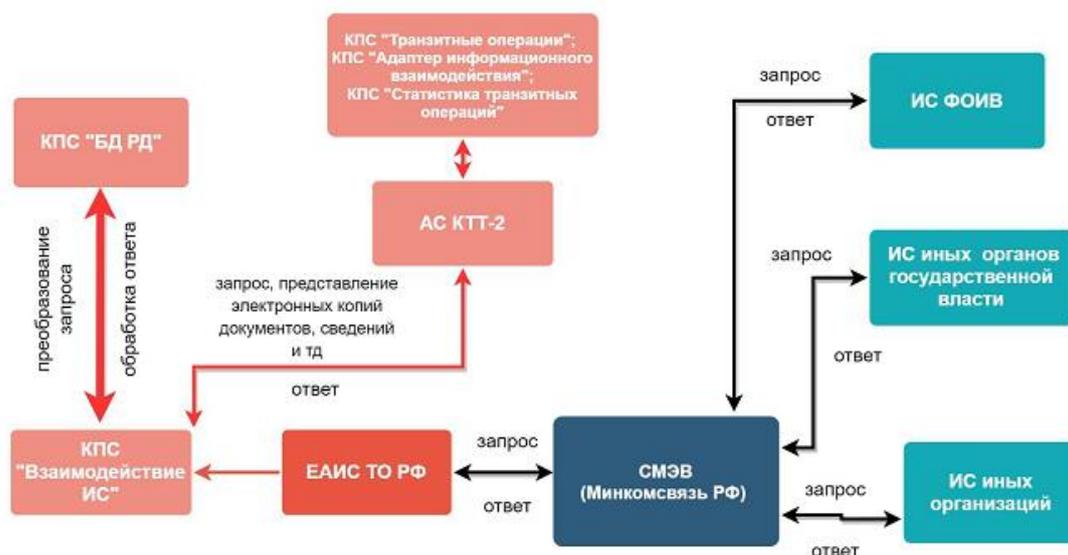


Рис. 3. Действующая модель взаимодействия структурных подразделений таможенных органов с другими контролирующими органами при электронном транзите

от отправителя до получателя, широкий перечень программных средств, которые используются для осуществления должного взаимодействия.

Использование подобных информационных систем и технологий при осуществлении электронного транзита позволит упростить и ускорить выполнение таможенных операций по таможенному контролю, в том числе за счет повышения эффективности применения системы управления рисками, путем накопления информации об участниках внешнеэкономической деятельности и оперативного осуществления информационного обмена с заинтересованными органами государственной власти, зарубежными таможенными органами, в порядке и на условиях, установленных российским законодательством.

В целях совершенствования процессов взаимодействия и повышения эффективности реализации функций, стоящих перед таможенными органами, необходимо улучшить механизм межведомственного информационного обмена таможенных органов с другими контролирующими органами при электронном транзите.

На современном этапе, когда сквозные технологии цифровой экономики определены как ключевые научно-технические направления, оказывающие наиболее существенное влияние на развитие отраслей, этого можно достичь путем создания системы распределенного реестра. В качестве технологии организации и синхронизации данных систем распределенного реестра предлагается использование блокчейн [4, 5].

Вносимые данные в реестр и пополнения базы данных участников ВЭД из мобильного приложения позволят получать предварительную оценку рисков на основе «истории» участника ВЭД, оперативно взаимодействовать с таможенными органами государств-членов, а также получать аналитическую информацию на основе, которой выявление схем ложного транзита станет гораздо проще. Использование данных современных информационных технологий непосредственно окажет влияние и на снижение влияния коррупционных рисков при осуществлении таможенной процедуры таможенного транзита.

Усовершенствованное межведомственное взаимодействие тесно связано с применением сквозного процесса таможенного контроля. Это обусловлено тем, что благодаря внедрению распределенного реестра на базе блокчейн будет осуществляться сквозное взаимодействие структурных подразделений таможенных органов, что приведет к исключению дублирование вносимых сведений, минимизации числа применяемых проверок на риски одной и той же товарной партии, а также возможность проведения аналитической работы с массивом информации о конкретных поставках, поданных в ЭТД.

Внедрение системы распределенного реестра обеспечит эффективное сквозное взаимодействие не только структурных подразделений таможенных органов и межведомственное взаимодействие с иными государственными контрольными органами в ходе совершения таможенных операций и проведению таможенного контроля в отношении товаров, но и с участниками ВЭД. Также, стоит отметить, что в дальнейшем это может положительно отразиться на ускорении осуществления информационного взаимодействия таможенных органов государств-членов ЕАЭС. Важным преимуществом использования системы распределенного реестра на базе блокчейн будет единовременная открытость и защищенность информации.

Комплексная работа по данным направлениям, а также решение поставленных задач, будет способствовать дальнейшему развитию технологии электронного транзита, проведению более эффективного и результативного таможенного контроля в целях пресечения нарушений таможенного законодательства, совершаемых в условиях увеличивающегося транзитного товаропотока через территорию ЕАЭС, обеспечению отсутствия дублирования и безопасности данных, совершенствованию СМЭВ, минимизации соответствующих издержек, а также созданию и внедрению перспективных информационных технологий в целях развития единой автоматизированной информационной системы таможенных органов..

Список литературы

1. Афонин П.Н., Афонин Д.Н., Лямкина А.Ю. Деятельность таможенных органов по оценке и

управлению рисками: учебное пособие. СПб.: РИО Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала РТА, 2016. 137 с.

2. Афонин Д.Н., Афонин П.Н., Борякин А.В., Полякова А.А., Седос А.В., Спирина А.В., Хрунова А.Л., Яргина Н.Ю. Информационное обеспечение таможенного транзита: монография. М.: СПб.: РИО Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала РТА, 2018. 160 с.
3. Абрамов А.С. Механизм повышения эффективности и качества таможенных услуг в сквозном процессе таможенного контроля: дис. ...канд. экон. наук: 08.00.05. Москва, 2019. 191 с.
4. Торукало Ю.Е., Юрьева И.Г., Макрусев В.В. Блокчейн: сущность технологии и пути его применения в таможенной сфере // Стратегии бизнеса. 2019. № 04(60). С. 18-21.
5. Лавринович А.А., Краснова А.И. Использование системы прослеживаемости товаров на основе технологии блокчейн в интересах повышения эффективности системы управления рисками таможенных органов Российской Федерации // Бюллетень инновационных технологий. 2017. Т. 1. № 4(4). С. 52-55.

Поступила в редакцию 29.10.2020

Сведения об авторе:

Краснова Анастасия Ивановна – доцент кафедры технических средств таможенного контроля и криминалистики Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, кандидат технических наук, доцент, e-mail: aikrasnova@mail.ru.

Электронный научно-практический журнал "**Бюллетень инновационных технологий**" (ISSN 2520-2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу bitjournal@yandex.ru