

УДК 339.5

## ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В УСЛОВИЯХ «НОВОЙ АЗИАТСКОЙ ПОЛИТИКИ»

Ворона А.А., Иващенко И.А.

*Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии*

### ASSESSMENT OF MODERN INVESTMENT COOPERATION BETWEEN RUSSIA AND CHINA IN THE FAR EAST IN THE CONTEXT OF THE «NEW ASIAN POLICY»

Vorona A.A., Ivashchenko I.A.

*St. Petersburg named after V.B. Bobkov branch of the Russian Customs Academy*

#### Аннотация

В статье проводится анализ структуры потоков прямых иностранных инвестиций в Дальневосточный ФО. Дается оценка и характеристика направленности иностранных вложений в потенциал, а также рассматриваются последствия создания специальных инструментальных режимов и их влияние на объемы потоков зарубежных инвестиций в национальные отрасли производства.

**Ключевые слова:** прямые иностранные инвестиции, темпы экономического роста, инвестиционный климат, иностранный капитал, офшор-проводящие страны и офшорные зоны, Россия, Китай.

В современных условиях развитие стран и регионов во многом зависит от уровня финансовых возможностей. При этом большой интерес представляют не только имеющиеся у стран средства, но и те инвестиции, которые поступают из вне. Причем на сегодняшний день для России очень важны инвестиции и реализуемые за их счет инвестиционные проекты. Устойчивость экономики страны в наибольшей мере зависит от развития ее регионов. Создание и поддержание благоприятного инвестиционного климата, а также решение экономических и социальных проблем в 30 из 85 регионов нашей страны, способствовало наращиванию темпов ее экономического роста, составившего 2,3% за последний год.

В этой связи представляется актуальным рассмотреть один из самых инвестиционно-привлекательных регионов России – Дальний Восток.

Цель статьи – провести анализ динамики показателей инвестиционной привлекательности Дальневосточного федераль-

#### Abstract

The article analyzes the structure of foreign direct investment flows to the far Eastern Federal district. Evaluated, and the directional characteristics of foreign investments in the potential, and discusses the implications of the special tool modes and their impact on the flows of foreign investment in national industries.

**Keywords:** foreign direct investment, economic growth rates, investment climate, foreign capital, offshore countries and offshore zones, Russia, China.

ного округа и определить перспективы сотрудничества России и Китая в этом регионе.

Дальневосточный Федеральный округ (далее ДФО) – это самый крупный регион Российской Федерации. На его долю приходится около 40% территорий нашей страны. В регион включены местности, расположенные у берегов Тихого океана, Курильские острова, Командорские, Шантарские острова и Сахалин. Дальневосточный федеральный округ и Сибирь являются территориями наиболее приоритетными для инвестиционно-стратегического развития. Большинство регионов имеют наивысший потенциал для развития экономики за счет наличия большого количества полезных ископаемых, а также уникального географического положения, производительных сил и экологии.

Уровень инфраструктурного потенциала, а также оценка усилий региональных властей по созданию благоприятных условий ведения бизнеса отражаются в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах России. В 2018 г.

интегральный индекс данных территориальных подразделений вырос в 1,5 раза больше, чем в среднем по стране. Сахалинская обл., Хабаровский и Камчатский края вошли в десятку лидеров роста (таблица 1).

снижения инвестиционных рисков продолжается. Показатели интегрального инвестиционного риска демонстрируют тенденцию к снижению третий год подряд, исключением является управленческий риск, в результате чего регионы попали в основном в

Таблица 1  
Динамика показателей инвестиционной привлекательности регионов ДФО за 2017-2019 гг. [1]

Регион	Место 2018	Место 2017	Изменение места 2017/2018	Индекс 2017	Индекс 2018	Изменение индекса 2017/2018	Индекс 2019	Изменение индекса 2018/2019
Хабаровский край	18	40	+22	230,14	259,23	+29,09	258,53	-0,7
Камчатский край	32	68	+36	215,04	253,94	+38,90	263,8	+9,8
Амурская обл.	35	47	+12	228,73	252,60	+23,87	259,9	+7,3
Сахалинская обл.	37	79	+42	207,38	250,78	+43,40	254,1	+3,3
Магаданская обл.	44	57	+13	222,93	246,99	+24,06	250,19	+3,2
Республика Саха (Якутия)	52	58	+6	222,17	242,56	+20,40	267,26	+24,7
Еврейская автономная обл.	65	50	-15	226,23	234,58	+8,35	244,18	+9,6

Значительное положительное изменение позиций регионов ДФО в рейтинге обусловлено благоприятной конъюнктурой мирового нефтяного рынка, так как экономика большинства субъектов основана на нефтяной, металлургической и угольной промышленности. В 2018 г. доходы нефтегазовых компаний увеличились на 1/3, а чистая прибыль более чем в 2 раза. Динамика прибыли угольной промышленности увеличивается нарастающими темпами второй год подряд: прирост чистой прибыли и выручки достиг 40%.

Данная положительная тенденция для регионов с сырьевой ориентацией продолжилась и в 2019 г. Сахалинская обл. поднялась в рейтинге состояния инвестиционного климата на 4 позиции и заняла 32 место. Это обусловлено ростом добычи нефти и газа на 6,8%, а также угля на 30%. Несмотря на рост доходности региональных бюджетов, социальные показатели остаются по-прежнему слабыми: уровень реальных доходов населения сократился на 2,4%, хотя по стране наблюдался прирост на 0,3%.

В 2019 г. большинство исследуемых регионов подтвердили свои позиции рейтинга 2018 г. Намечившаяся в 2017 г. тенденция

категории IC2-IC8: категории IC1-IC3—регионы с высоким уровнем инвестиционной привлекательности; IC4-IC6—средний уровень инвестиционной привлекательности; IC7-IC9—умеренный уровень инвестиционной привлекательности (таблица 2).

Потоки внутригосударственного инвестирования в основной капитал распределены по территории Российской Федерации неравномерно: 62% потока средств направлено в субъекты категории IC1-IC3. Данная ситуация обусловлена наличием значительных рисков в субъектах, входящих в рейтинговые категории IC7-IC9, и не выгодностью вложений для инвесторов (таблица 3).

Авторами отмечается рост объёма вложений в основной капитал по административным единицам ДФО за последние 5 лет, что обусловлено влиянием ряда факторов, являющихся основой для реализации региональных инвестиционных проектов и степени их доходности:

1. Внутренний рынок – 17%.
2. Производственный потенциал – 16%.
3. Развитость инфраструктуры субъектов – 15%.

Таблица 2  
Распределение регионов ДФО по категориям инвестиционной привлекательности и риску за 2018-2019 гг. [2]

Регион	Категория рейтинговой оценки		Действие 2019 г.	Ранг риска		Индекс риска		Рейтинг инвестиционного климата 2019
	2018	2019		2018	2019	2018	2019	
Незначительный потенциал–умеренный риск (3B <sub>2</sub> )								
Камчатский край	IC5	IC4	Повышен	74	68	0,372	0,333	76
Амурская обл.	IC4	IC5	Понижен	45	52	0,242	0,268	79
Магаданская обл.	IC3	IC3	Подтвержден	68	69	0,329	0,337	80
Пониженный потенциал–умеренный риск (3B <sub>1</sub> )								
Республика Саха (Якутия)	IC3	IC5	Понижен	56	60	0,275	0,289	75
Приморский край	IC4	IC4	Подтвержден	47	43	0,25	0,246	77
Хабаровский край	IC3	IC3	Подтвержден	51	47	0,272	0,252	78
Сахалинская обл.	IC2	IC2	Подтвержден	28	32	0,221	0,231	81
Незначительный потенциал–высокий риск (3C <sub>1</sub> )								
Еврейская авт. обл.	IC8	IC8	Подтвержден	78	77	0,402	0,412	82
Чукотский АО	IC4	IC5	Понижен	81	79	0,449	0,421	83
Пониженный потенциал–высокий риск (3C <sub>1</sub> )								
Забайкальский край	IC9	IC8	Повышен	72	73	0,363	0,370	68
Республика Бурятия	IC8	IC9	Понижен	70	72	0,343	0,364	64

Таблица 3  
Динамика инвестиций в основной капитал по субъектам ДФО РФ за 2017-2019 гг. [3]

Название	2017	2018	2019	Категория риска 2019	Изменение 2018/2019, %
Млрд. руб.					
Россия	6,027	17,782	19,319	–	+8,64
ДФО	1,288	1,444	1,576	–	+9,14
Хабаровский край	121 185	143 706	161 488	IC3	+12,37
Камчатский край	39 007	40 301	47 241	IC4	+17,22
Амурская обл.	192 469	251 184	339 934	IC5	+35,33
Сахалинская обл.	211 815	229 595	231 701	IC2	0,92
Магаданская обл.	43 892	57 640	35 797	IC3	-37,9
Республика Саха (Якутия)	386 790	403 574	381 147	IC5	-5,56
Еврейская автономная обл.	11 042	17 154	15 490	IC8	-9,69
Приморский край	130 935	144 523	179 356	IC4	+24,10
Чукотский АО	12 500	17 381	25 906	IC5	+49,05
Забайкальский край	96 324	90 012	86 667	IC8	-3,72
Республика Бурятия	42 214	48 527	71 128	IC9	+46,57

4. Степень эффективности институциональной среды – 14%.

5. Финансовая устойчивость – 14%.

6. Наличие квалифицированных кадров – 13%.

7. Географическое положение и природные ресурсы – 11%.

Дальний Восток на протяжении последних десяти лет является приоритетным

направлением вложения средств из федерального бюджета. За это время на социально-экономическое развитие региона было выделено около 487 млрд. руб. В рамках реализации Национальной программы развития ДФО до 2025 года и на перспективу до 2035 года объем инвестиций оценивается в 4 трлн. руб. Стоимость реализации проектов до 2024 г. превышает объем годо-

вого консолидированного бюджета субъектов РФ более чем в 2 раза и составляет 25,7 трлн. руб. [4].

Однако, проблема приостановления депопуляции населения ДФО не решена до сих пор. Анализируя рейтинговые данные, представление выше, авторы полагают, что субъекты данного региона не добились существенного прогресса, за исключением Сахалина, так как большинство из них располагается в нижней части списка по интегральному риску. Лидерами по объему инвестирования являются Амурская обл., Сахалин и Якутия, несмотря на то, что два из них находятся в конце списка по привлекательности климата. Нарастание процесса вливания средств в данные субъекты в большей мере обусловлено наличием значительных объемов углеводородного сырья и факторов выгоды их географического положения, способствующего реализации в современных условиях политики России по «развороту на Восток» и тесному сотрудничеству Китаем.

В данной административно-территориальной единице международные нефтегазовые проекты ориентированы на снабжение сырьем топливно-энергетических комплексов Японии, Южной Кореи и Китая и др. стран Азиатско-Тихоокеанского региона (далее АТР).

Объем иностранных вложений в ДФО увеличивается нарастающими темпами начиная с 2017 г. К началу 2019 г. доля иностранного капитала составляла 77,3 млрд. долл., причем 92% из них сконцентрирована в добыче топливно-энергетических полезных ископаемых (таблица 4).

Специфика накопления ПИИ определила направления финансовых потоков в регион по странам-инвесторам. В 2000-2010 гг. ведущими иностранными инвесторами Дальнего Востока были Нидерланды и Япония в качестве юрисдикций регистрации компаний по добыче нефти, которые инвестировали и участвовали в реализации проектов на Сахалине [4, С.10]. В 2014-2018 гг. состав стран-инвесторов кардинальным об-

Таблица 4  
Динамика ПИИ в ДФО из-за рубежа: остатки по видам экономической деятельности за 2015-2019 гг. [5].

Виды экономической деятельности	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019
Всего в ДФО	41550	39431	62245	64421	77354
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	–	–	–	2	2
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	61	65	100	247	230
Деятельность профессиональная, научная и техническая	–	–	–	1 142	1 075
Деятельность финансовая и страховая	50	29	38	151	165
Добыча полезных ископаемых	36 816	34 708	56 041	57 841	71 080
Обрабатывающая промышленность	0	235	484	254	222
Предоставление прочих услуг	830	748	1 154	–	–
Сельское, лесное хозяйство, охота и рыболовство	3	4	10	161	118
Строительство	66	85	187	37	78
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	51	888	120	-703	12
Транспортировка и хранение	69	-14	-28	739	828
Не распределено по видам экономической деятельности	3 604	7 087	4 139	4 548	3 544

Стоит отметить, что прямые иностранные инвестиции в регион (далее ПИИ) имеют определённую специфику. Наиболее привлекательными для иностранных вложений являются проекты, связанные с освоением нефтяных и газовых месторождений. В связи с этим, до недавнего времени лидером по привлечению ПИИ была Сахалинская обл. (до 2017 г. почти 90% ПИИ ДФО).

разом изменился. Как и в целом в Российской Федерации, основные потоки вложений в Дальний Восток осуществляются в настоящее время оффшорными зонами и офшоропроводящими странами – около 98% поступившего объема ПИИ в регион (таблица 5).

«Формальные» инвестиции – основной источник вложений, как и в целом по России, так и во все регионы Дальнего Востока.

Таблица 5

Динамика ПИИ в Дальний Восток по странам-партнерам за 2015-2019 гг., в млн. долл. [5]

Страны-партнеры	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019
ДФО	41 550	39 431	62 245	64 421	77 354
Багамские о.	20 828	21 227	33 375	25 571	38 859
Бермудские о.	14 443	13 277	21 192	30 744	29 232
Британские Виргинские о.	242	206	202	106	-3
Кипр	2 121	1 942	2 622	2 969	3 309
Гонконг	20	17	147	158	128
Китай	72	61	103	117\$	491
Корея	158	164	231	135	205
Япония	52	57	95	116	119
Нидерланды	0	0	486	631	624
Сингапур	-18	-22	-20	-26	24
Соединенное королевство	277	174	251	0	12
Другие страны	184	10	10	72	69
Не распределено по странам, в том числе включая конфиденциальные данные	3 059	2 395	3 593	3 764	4 220

Авторы полагают, что формирование такой географической структуры инвестиционных потоков обусловлено наличием в регионе крупного нефтяного и газового бизнеса, стремящегося к снижению рисков экономическими агентами и оптимизацией каналов инвестирования [6, С. 10].

До проведения политики Российской Федерацией по «развороту на Восток» и тесному сотрудничеству с Китаем доля стран АТР в инвестировании составляла менее 1% ПИИ. В настоящее время доля участия данных стран заметно увеличилась, что обусловлено «Новой Азиатской политикой» по повышению доходности и снижению рисков реализации иностранных проектов на Дальнем Востоке. Результатом стало создание специальных инструментальных режимов – территория опережающего развития (ТОР): к 2020 г. создано 20 ТОРов, в которых зарегистрировано 432 резидентов, с объемом инвестирования 2 986 млрд. руб. и количеством рабочих мест 74 414; свободный порт Владивосток (СПВ), где зарегистрировано 1 818 резидентов, с объемом инвестирования 869 млрд. руб. и количеством рабочих мест 86249 [3], специальный административный район (САР на острове Русский); предоставление грантов инвесторам на развитие инфраструктуры. На данных территориях осуществляется режим таможенных и налоговых льгот, а также организационные и финансовые преференции.

Данные меры способствовали улучшению делового климата в свободных экономических зонах. На долю иностранных инвестиционных проектов в ТОРах приходится 9,3 % всех зарегистрированных, в СПВ цифра еще меньше – 4,7 %. Успехи от

реализации вышеуказанных мер незначительны, но есть определеннный положительный сдвиг [8, С. 3]. Снижение инвестиционного риска способствовало наращиванию присутствия государств АТР: в 2015-2016 гг. около 14% ПИИ пришлось на Китай, в свою очередь на начало 2019 г. доля китайские вложений составила 50% от общего числа инвестиций в ТОРы и СПВ [3].

В настоящее время на территории ДФО реализуется около 200 проектов с участием иностранного капитала с общим объемом финансирования 2,169 трлн. руб. Наибольший интерес к свободным экономическим зонам проявляют Китай (71,5%, или 1,55 трлн. руб.), Япония (5%) и Южная Корея (10,5%). Однако, если большинство проектов с японским и корейским капиталом уже стартовало, то подавляющее количество китайских проектов находится на подготовительной стадии разработки бизнес-плана, сбора документации для получения земельного участка (в случае с СПВ), закупки оборудования и соблюдения иных формальностей. КНР финансирует более 40 проектов общей стоимостью 4,2 млрд. долл. (таблица 6) [6, С. 12].

Инвестиции КНР имеют определенную специфику: в основном они представлены частным капиталом, не связанным с добычей полезных ископаемых (73% от общего числа). В основном потоки средств направлены в отрасли, создающие продукцию с высокой добавленной стоимостью (обрабатывающая промышленность), а также в логистику и транспорт (144,6 млрд. руб. (13 %), туризм (83 млрд. руб. –8 %), сельское хозяйство (144,6 млрд. руб. –13%) и лесопереработка (142 млрд. руб. 13 %; добыча ТПИ (132,1 млрд. руб. 12 %) [9].

Таблица 6  
Проекты, финансируемые азиатскими инвесторами в ТОРах и СПВ на Дальнем Востоке [3].

Страна	Объем инвестирования, млн. руб.	Количество проектов
ТОРЫ		
Всего	164 160	31
Китай	129 600	12
Япония	8 640	7
Корея	2 160	2
Сингапур	2 160	1
Вьетнам	15 120	1
Австралия	2 160	3
СПВ		
Всего	36 924	50
Китай	27 693	33
Япония	2 172	3
Корея	3 801	6
Сингапур	543	2
Вьетнам	1 086	1
Индия	543	1

В связи с нарастающим объемом производственного спрос на внутреннем рынке КНР, а также существенными ресурсами дальневосточных земельных угодий, сельское хозяйство является одной из наиболее интенсивно развивающихся сфер сотрудничества между Россией и Китаем. Например, одна из крупнейших китайских компаний Country Garden Group (входит в рейтинг пятиста крупнейших) финансирует проект по выращиванию экономически чистой сои и ее глубокой переработки в Еврейской АО (3,5 млрд. руб.).

Еще одной привлекательной сферой для китайских вложений является железнодорожный и автотранспорт. Компания China Railway Construction Corporation Limited (CRCC) подписала меморандум о намерениях строительства моста через Лену, стоимость которого составила примерно 80 млрд. руб., что станет основой развития железнодорожной отрасли в регионе. Реализуется проект по строительству железнодорожного моста через Амур на границе с Китаем. China Development Bank (CDB) – инвестор, проявляющий повышенный интерес к Дальнему Востоку. Кроме всего прочего, заключено рамочное соглашение о сотрудничестве с Внешнеэкономическим банком, в рамках которого предусмотрена в том числе поддержка инвестпроектов на Дальнем Востоке, общая сумма по соглашению – 50 млрд руб. (около 850 млн долл.) на срок финансирования до 15 лет (таблица 7).

Китайские компании сохраняют стабильный интерес к России и, в частности, к

Таблица 8  
Перечень основных проектов, реализуемых китайскими инвесторами в ДФО [10].

Инвестор	Степень активности инвестора	Отрасли	Потенциал инвестиций в России в 2019–2020 гг., млрд. руб.
Shandong Hi-Speed Group	Очень активен в инвестировании, есть запущенные проекты и планы на будущее	Автомобильные дороги	10–20
China Railway Dongfang Group	Средняя активность, нет запущенных проектов, переговоры в продвинутой стадии	Железнодорожный транспорт	3–5
China Communications Construction Company (CCCC)	Средняя активность, нет запущенных проектов, переговоры в продвинутой стадии	Автомобильные дороги, порты	20–40
China Investment Corporation (CIC)	Очень активен в инвестировании, есть запущенные проекты и планы на будущее	Автомобильные дороги, железнодорожный транспорт	10–20
China Development Bank (CDB)	Очень активен в инвестировании, есть запущенные проекты и планы на будущее	Железнодорожный транспорт, автомобильные дороги	200
China Railway Group (CREC)	Очень активен в инвестировании, есть запущенные проекты и планы на будущее	Железнодорожный транспорт	40–60

Дальнему Востоку. Подавляющее большинство инвесторов КНР – крупные госбанки, госкорпорации, государственные инвестиционные фонды.

Анализ вышеуказанных данных позволил авторам выявить ряд проблем свободных экономических зон ДФО. Одной из них является то, что основной объем привлеченных иностранных средств (216 млрд. руб.) – законтрактованные, а не реальные. Кроме этого, в структуре ПИИ в ДФО увеличилась доля офшор и офшоропроводящих стран, то есть возвращается отечественный капитал под видом иностранного.

Из-за административных барьеров и проблем в согласовании старта работ с региональными властями уже после получения статуса резидента многие проекты с иностранным участием не могут начать свое действие, то есть они не инвестируются и не создают рабочие места. Эти факторы снижают интерес инвесторов, имеющих альтернативные варианты вложения своих средств.

В связи с наличием развернутой преференциальной системы для территорий с особым статусом власти региона опасаются сокращения налоговых поступлений от резидентов, поэтому увеличивается давление на бизнес. В 2019 г. Минвостокразвития предложило пересмотреть налоговую ставку на прибыль резидентов сводных экономических зон ДФО: рассматривал вопрос о предоставлении не 0% ставки в первые 5 лет, а постоянной в 7% по запросам местных властей. Это означает, что пересматриваются базовые условия, на которых и создавались ТОРы и СПВ, потому что нет долгосрочной стратегии развития данных территорий. Территории с особым экономическим статусом не защищены от изменений регионального и федерального законодательства.

С одной стороны, государство стремится предоставить возможность регионам для привлечения иностранных вложений, но с другой, некоторые регионы негативно воспринимают приход иностранных инвесторов, особенно китайских. В стратегии развития Еврейской АО до 2030 г. четко прописаны риски повышения зависимости от прихода капитала из Китая, угрозы его агрессивной экономической и миграционной политики. В свою очередь, проведенный анализ показал, что КНР является одним из крупных и активных инвесторов ДФО: на Дальнем Востоке сосредоточено

около 2% всех китайских ПИИ в Российскую Федерацию.

Трудности для развития и расширения проектов в свободных экономических зонах создает активная миграция населения (уехало 2,3 тыс. чел.). Дальний Восток занимает около 40,6% всей территории государства с населением 5,6% и его плотностью – 6,6 чел. на км<sup>2</sup>.

Еще одной существенной проблемой является низкий уровень развития транспортной инфраструктуры: индекс инфраструктурного развития (3,02) ниже, чем в среднем по стране (3,24), что затрудняет прохождение таможенного досмотра. Данный фактор серьезно препятствует деятельности иностранных резидентов ТОРов и СПВ, использующих иностранное оборудование и материалы. В некоторых случаях государство направляет средства из федерального бюджета на создание инфраструктуры, необходимой иностранным инвесторам, так как от развитости транспортной инфраструктуры зависит объем привлекаемых вложений в производственный потенциал региона.

Взаимовыгодное сотрудничество позволит развивать рынок минеральных удобрений, как со стороны России, так и со стороны Китая. Китай накопил богатый опыт эффективного использования земельных ресурсов, успешной конкуренции на мировом рынке продовольствия, поддержания высоких темпов технологического роста АПК. Для России Китай интересен не только как перспективный рынок сбыта сельскохозяйственной продукции, но и как источник успешного отраслевого опыта [11].

Руководством России и Китая активно предпринимается меры, которые будут способствовать улучшению инвестиционного климата на Дальнем Востоке в ближайшее время. Это создание в макрорегионе специальных зон опережающего развития, в которых будет решен вопрос с землей и инфраструктурой, будут действовать специальные налоговые льготы, а также будут обеспечены быстрые административные и таможенные процедуры. Эти и другие направления позволят Дальневосточному федеральному округу выйти на новый уровень инвестирования и создать в регионе дополнительные рабочие места, что положительно скажется на экономике страны в целом.

Таким образом, инвестиционное сотрудничество является важной составляющей эффективного взаимодействия России

и Китая, а финансирование дальневосточных проектов только способствуют его укреплению. Создание ТОРов и СПВ способствовало предоставлению больших возможностей потенциальным резидентам, что повысило уровень экономической актив-

сти инвесторов и объем средств финансирования в ДФО. Однако, в последнее время наблюдается негативная тенденция – наращивание поступления ПИИ из офшоров и офшоропроводящих стран, которые нельзя считать реальными.

### Список литературы

1. Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в субъектах РФ 2017-2019 гг. [Электронный ресурс]. URL: [gaexa.ru/ratings/regions/2019/att3](http://gaexa.ru/ratings/regions/2019/att3) (дата обращения: 08.04.2020).

2. VII ежегодный рейтинг инвестиционной привлекательности регионов России 2019 // Национальное рейтинговое агентство [Электронный ресурс]. URL: [ra-national.ru](http://ra-national.ru) (дата обращения: 08.04.2020).

3. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: [gks.ru/statistic](http://gks.ru/statistic) (дата обращения: 08.04.2020).

4. XXIV Рейтинг инвестиционной привлекательности регионов России – 2019: результаты и основные выводы // ООО «РАЭК-Аналитика», 2019 [Электронный ресурс]. URL: [gaexa.ru/researches/](http://gaexa.ru/researches/) (дата обращения: 09.04.2020).

5. Официальный сайт Центрального Банка. URL: [cbr.ru/statistics/macro\\_itm/svs/](http://cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/) (дата обращения: 13.04.2020).

6. Юцзюнь Ма., Суслов Д.В. Дальний Восток: новые стратегии и модели развития // Власть и управление на Востоке России. 2019. № 4. С. 10 С. 8–16.

7. Синенко О.А. Привлекательность фискальных инструментов развития предпринимательства на Дальнем Востоке России // Вестник УрФУ. Серия экономика и управление, 2019. Т 18. № 1. С. 90 С. 86–103.

8. Спивак В. Свободные экономические зоны Дальнего Востока: опыт привлечения иностранных инвесторов: обзор // Рейтинговое агентство Expert, 2019. С. 3-9.

9. Система управления рисками на предприятии: виды, методы. Портал Plan-PRO. Профессиональные бизнес-планы. [Электронный ресурс]. URL: [plan-pro.ru/entsiklopediya-biznes-planirovaniya/finansovoe-planirovaniye/sistema-upravleniya-riskami-na-predpriyatii-vidy-metody/](http://plan-pro.ru/entsiklopediya-biznes-planirovaniya/finansovoe-planirovaniye/sistema-upravleniya-riskami-na-predpriyatii-vidy-metody/) (дата обращения: 13.04.2020).

10. Официальный сайт Корпорации развития Дальнего Востока. URL: [erdc.ru/](http://erdc.ru/) (дата обращения: 13.04.2020).

11. Субота М.В., Ворона А.А. Экспорт удобрений из России в Китай: тенденции и перспективы // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2019. № 2 (70). С. 55–57.

Поступила в редакцию 31.07.2020

### Сведения об авторах:

*Ворона Анастасия Александровна* – старший преподаватель кафедры управления Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, e-mail: [anastasiya\\_o@mail.ru](mailto:anastasiya_o@mail.ru).

*Иващенко Ирина Алексеевна* – студент экономического факультета Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, e-mail: [anastasiya\\_o@mail.ru](mailto:anastasiya_o@mail.ru).

Электронный научно-практический журнал «Бюллетень инновационных технологий» (ISSN 2520-2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу [bitjournal@yandex.ru](mailto:bitjournal@yandex.ru)