

УДК 339.543.2

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ИДК**

Афонин П.Н., Пулин А.О., Иванникова А.А.

*Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал Российской таможенной академии***TOPICAL ISSUES OF APPLICATION OF X-RAY INSPECTION SYSTEMS**

Afonin P.N., Pulin A.O., Ivannikova A.A.

*St. Petersburg named after V.B. Bobkov branch of the Russian Customs Academy***Аннотация**

В статье авторами рассматриваются основные проблемы, связанные с применением инспекционно-досмотровых комплексов должностными лицами таможенных органов.

**Ключевые слова:** таможенный контроль, инспекционно-досмотровый комплекс, технические средства таможенного контроля.

**Abstract**

In the article, the authors consider the main problems associated with the use of X-ray inspection systems by customs officials.

**Keywords:** customs control, X-ray inspection system, technical means of customs control.

В настоящее время использование технических средств таможенного контроля (далее – ТСТК) в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) является одним из наиболее важных и актуальных вопросов. Это обусловлено тем, что при проведении различных форм таможенного контроля применение ТСТК является обязательным составляющим в деятельности таможенных органов. Однако, анализ результатов по применению ТСТК возлагается на человека, это обуславливает возможное возникновение ошибок и снижение результативности проведенного таможенного контроля. С этой целью представляется возможным использование неразрушающих технологий по оценке и анализу рентгенографических изображений. Однако, при использовании таких технологий существуют свои трудности и проблемы. Этим обуславливается актуальность темы исследования.

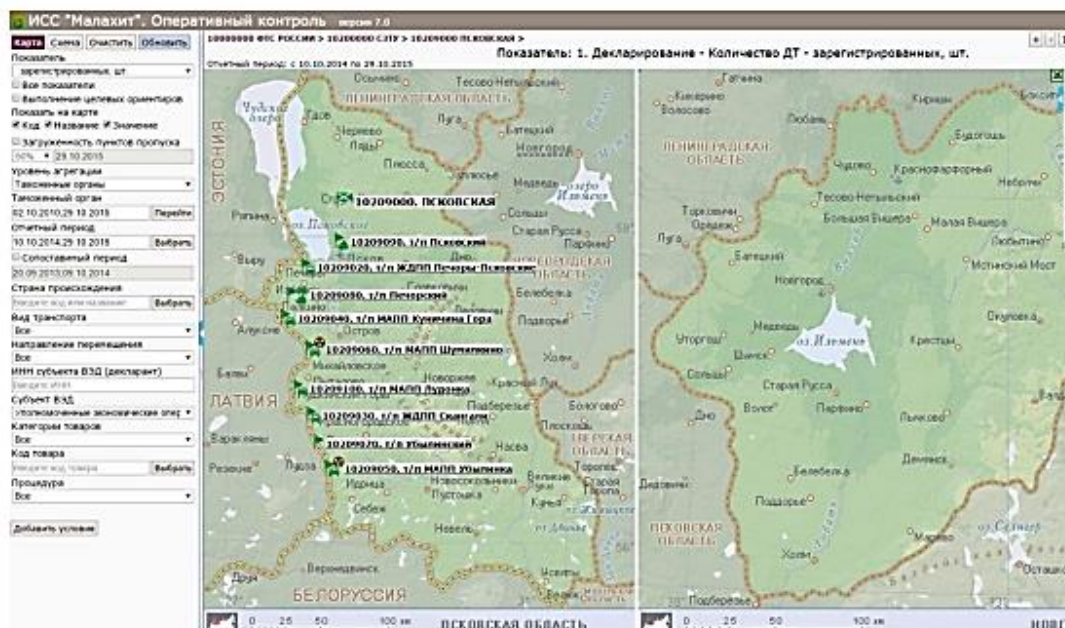
Теоретической и методологической основой являются исследования отечественных специалистов в области таможенного дела, относительно вопросов распознавания образов на изображениях. Особую ценность представляют научные и методические работы таких ученых как: П.Н. Афолина, Д.Н. Афолина и В.А. Зубова, чьи исследования направлены на выработку ме-

тодического базиса применения неразрушающих технологий таможенного контроля с учетом практических аспектов технологии таможенного контроля в России и странах-членах Всемирной таможенной организации (далее – ВтаМО) [1, 2, 3].

Инспекционно-досмотровый комплекс (далее – ИДК) – это вид ТСТК товара и транспортного средства, основой действия которого является проникающее ионизирующее излучение, позволяющее получить изображение, предназначенное для последующего анализа содержимого исследуемого объекта [5].

В таможенных органах РФ ИДК начали активно внедряться с августа 2007 года при реализации Федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годов)». Согласно Приказу Минфина России от 01.03.2019 № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля» выделяют следующие виды ИДК:

- стационарный ИДК для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств;
- легковозводимый (перебазируемый) ИДК для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств;
- мобильный ИДК для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств;



- знак означает, что в т/п находится ИКД (мобильный/стационарный инспекционно-деплекс)

Рис. 1. Материалы информационно-справочной системы контроля таможенной деятельности «Малахит»

- ИДК для контроля авиационных контейнеров;
- ИДК для контроля железнодорожных вагонов.

Применение ИДК позволяет повысить эффективность таможенного контроля в пунктах пропуска и сократить время таможенного оформления, а также позволяет выявить следующие правонарушения таможенного законодательства:

- незаконное перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу (ст. 16.3 КоАП РФ);
- сокрытие товаров от таможенного контроля при пересечении таможенной границы путем использования тайников; придания одним товарам вида других; другими способами, затрудняющими обнаружение товаров (ч.2 ст. 16.1 КоАП РФ);
- контрабанда наличных денежных средств и (или) денежных инструментов (ст. 200.1 УК РФ);
- контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий (ст. 200.2 УК РФ).

Основное внимание при применении ИДК уделяется анализу обстоятельств перемещения товаров, географии и структуре товаропотоков, выявленным правонарушениям, с целью минимизации выявленных рисков ситуаций и разработки конкретных профилей рисков с максимально узкими индикаторами риска, критериями отбора объектов.

Наряду с вышеуказанной эффективностью и положительными фактами использования ИДК, существуют и серьезные проблемы, решение которых позволило бы повысить эффективность деятельности таможенных органов РФ.

Наиболее важная проблема заключается в анализе изображений, получаемых при использовании ИДК и отсутствии алгоритмов автоматического распознавания. Перспективным направлением решения данной проблемы является развитие распознавания образов, получаемых с помощью ИДК путем создания системы автоматического распознавания. Такая система позволит повысить эффективность таможенного контроля, минимизировать человеческий

фактор при принятии решений и перевести таможенные органы в состояние автоматической работы. Также данная система позволит наладить автоматический выпуск в отношении товаров, для которых срабатывает система управления рисками (далее – СУР).

Еще одной серьезной проблемой является проблема применения ИДК в железнодорожных пунктах пропуска. Изучая материалы информационно-справочной системы контроля таможенной деятельности «Малахит» (см. рис. 1) можно отметить, что во многих железнодорожных пунктах пропуска отсутствуют ИДК, а следовательно методики и алгоритмы распознавания изображений. Это ведет к тому, что государственная граница РФ не закрыта и не защищена от перевозки запрещенных товаров.

Еще одной актуальной проблемой, связанной с применением ИДК является проблема, связанная с СУР при работе с указанными комплексами. Сегодня реализация СУР с использованием ИДК напрямую зависит от функциональных возможностей указанных средств, однако для полного использования необходимо наличие целой

системы критериев отбора, отдельных индикаторов, позволяющих применять ИДК на наиболее тонких направлениях, к наиболее рискованным товарным партиям. Применение ИДК при таможенном контроле в настоящее время позволяет в достаточной мере внедрять механизмы СУР путем установления критериев отбора для использования таких технических средств, а также служит одной из мер по минимизации рисков, выявленных при проведении таможенного контроля. Однако наибольшие результаты приносит не тотальное использование ИДК, а их применение в отношении товарных партий, попадающих под те или иные индикаторы рисков, а также критерии отбора, что повышает эффективность его применения. Использование данных критериев отбора на практике позволит должностным лицам таможенных органов обоснованно принимать решения об объектах контроля с использованием ИДК, а также повысить эффективность таможенного контроля и уровень соблюдения таможенного законодательства.

### Список литературы

1. Афонин П.Н., Афонин Д.Н., Зубов В.А. Основы радиационной безопасности досмотровых рентгеновских аппаратов инспекционно-досмотровых комплексов // Учеб. пособие. СПб. Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал РТА. 2011. 144 с.
2. Афонин П.Н., Зубов В.А., Мамичев С.А., Минасян А.Р., Черноглазов В.С. Методические рекомендации по повышению эффективности применения инспекционно-досмотровых комплексов. М., 2016.
3. Афонин Д.Н., Афонин П.Н. Исследование психофизиологических факторов, определяющих эффективность деятельности операторов анализа изображений // Bulletin of the International Scientific Surgical Association. 2017. Т. 6. № 1. С. 26-28.

4. Шамаева В.В. Инспекционно-досмотровые комплексы в Дальневосточном таможенном управлении // научный журнал «Таможенная политика России на Дальнем востоке». 2007. № 4 (41).

5. Афонин П.Н., Зубов В.А., Мамичев С.А., Минасян А.Р., Черноглазов В.С. Методические рекомендации по повышению эффективности применения инспекционно-досмотровых комплексов. М.: Издательство Федеральная таможенная служба, 2014. 156 с.

Поступила в редакцию 28.01.2020

### Сведения об авторах:

*Афонин Петр Николаевич* – заведующий кафедрой технических средств таможенного контроля и криминалистики Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, докт-тор технических наук, доцент, e-mail: tstk@spbrrta.ru

*Пулин Александр Олегович* – студент факультета таможенного дела Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, e-mail: tstk@spbrrta.ru

*Иванникова Анна Александровна* – студент факультета таможенного дела Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, e-mail: tstk@spbrrta.ru

Электронный научно-практический журнал "Бюллетень инновационных технологий" (ISSN 2520-2839) является сетевым средством массовой информации регистрационный номер Эл № ФС77-73203 по вопросам публикации в Журнале обращайтесь по адресу [bitjournal@yandex.ru](mailto:bitjournal@yandex.ru)